

# EXPERT NEWS<sup>TM</sup>

2024/1

**NEW**



## SUPORTE PARA MONTAGEM E DESMONTAGEM DE CAIXAS DE VELOCIDADES MANUAL E AUTOMÁTICA

COMPATÍVEL COM APROXIMADAMENTE 95% DOS MACACOS HIDRÁULICOS

### COMPONENTES

1 x	Suporte com braços para fixação na caixa de velocidades, com cinta de fixação incluída
1 x	adaptador para haste de pistão do macaco Ø30 mm



### Datos técnicos

- Peso: 12 kg
- Capacidade máxima de carga: 150 kg
- Comprimento/largura: 490 mm/460 mm
- Montagem: Ø 40 mm
- Inclinação para frente/trás: ±35°
- Inclinação para esquerda/direita: ±5

- Universalmente aplicável para caixas de velocidades manuais e automáticas e DSG, bem como diferenciais, etc. Os suportes e braços dianteiros e traseiros, que são ajustáveis em distância e ângulo de inclinação, proporcionam uma fixação segura durante a remoção e reinserção do conjunto da caixa de velocidades.
- O suporte é aplicado à caixa de velocidades que pode ser inclinada para a frente/para trás e para a direita/esquerda e a retenção é sempre ótima.
- Inclui bucha de redução de Ø30mm.



A travessa frontal também pode ser inclinada 5° em ambas as direções, relaxando o parafuso sextavado localizado na parte inferior da travessa principal, no centro.

~~€ 664,-\*~~

**€ 549,-\***

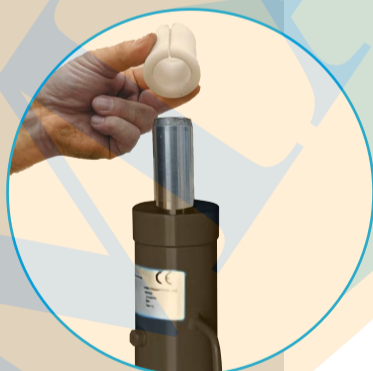
**GO** CODE **925**

§ PATENT PENDING



### PARA COMPLETAR COM ADAPTADOR PARA MACACO DE FOSSA Ø25MM

- Casquilho de redução Permite a utilização em combinação com macacos de fossa de outros fabricantes.



**Nota**  
Se o diâmetro do pistão for Ø25mm, o adaptador **Art-N. 391018002** está disponível mediante solicitação.

~~€ 11,-\*~~

**€ 10,-\***

**GO** CODE **391018002**



### PARA COMPLETAR COM MACACO HIDRÁULICO COM PLATAFORMA DE SEGURANÇA

MADE IN ITALY

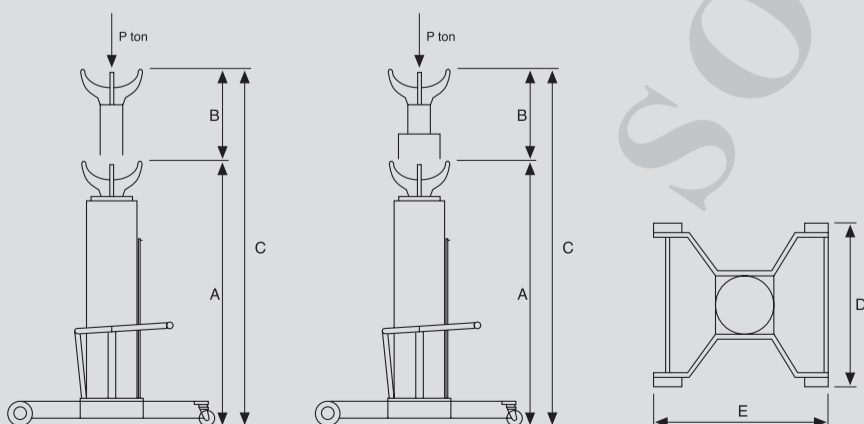


**0.3 TON**



- Após retirar os fixadores do motor, a ferramenta segura o motor do carro dentro do capô, permitindo trabalhar com segurança e rapidez.
- Não são necessários cabos de transmissão ou elevadores, a área do motor permanece totalmente acessível.

Utilizado em combinação com um macaco, é especialmente prático e rápido para a desmontagem e montagem da caixa de velocidades, em particular para caixas de velocidades automáticas.



Nº PISTÓN	Ø PISTÓN (mm)	CAPACIDAD TON	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
1	25	0.3 Ton	1150	850	2000	350	500

~~€ 525,-\*~~

**€ 437,-\***

**GO** CODE **1451**



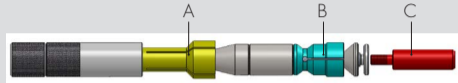
## G KIT DE CENTRO DE EMBREAGEM SAC

O CONJUNTO REPRESENTA ATUALMENTE A VARIEDADE MAIS COMPLETA DO MERCADO!

- Conjunto para desmontagem profissional e posterior montagem de embreagens SAC.
- Essencial para evitar que a embreagem perca o ajuste e cause problemas de funcionamento na remontagem.
- Evite aplicar forças opostas durante montagem, para evitar rotação antes anel de ajuste de tempo e placa de pressão do disco.



SAC



A	B	C
min. Ø15 mm	Ø15-21 mm	Ø 12 mm
max Ø 27mm	Ø20-25 mm	Ø 14 mm
		Ø 15 mm

**+ ATUALIZACIÓN:**  
Nuevo centrado para embrague, llave de compás

€ 994,-

€ 828,-

GO CODE 907

## G KIT DE CENTRAGEM DA EMBREAGEM

UNIVERSAL

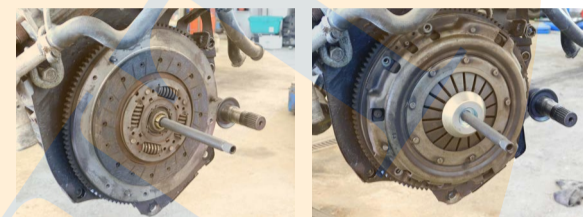
O kit permite que o disco de embreagem seja centralizado:

- 1 Veículos com rolamento piloto: centralização da placa guia com a unidade de embreagem desmontada - montagem parte traseira da unidade no volante inércia do veículo;
- 2 Veículos sem rolamento piloto: Centralização da placa guia com o rolamento piloto no veículo. (principalmente veículos com tração dianteira e motor transversal)



Veículos com rolamento guia

Veículos sem rolamento guia



APLICAÇÃO

Automóveis - SUVs - Veículos todo-o-terreno - Veículos comerciais ligeiros

€ 396,-

€ 329,-

GO CODE 905

## G KIT DE EMBREAGEM DSG

GRUPO VW

- Necessário para desmontagem e montagem profissional de embreagens DSG em veículos do Grupo Volkswagen.
- Conjunto atualizado para modelos a partir de 06/2011.
- O conjunto inclui ferramentas para desmontagem e montagem, para calibração de um novo conjunto de embreagem DSG e para montagem da conexão da embreagem.



APLICAÇÃO		
Grupo VW desde el 2004	DSG de 7 velocidades	Código 0AM hasta 05.2011
	DSG de 7 velocidades	Código 0AM desde 06.2011
	DSG de 7 velocidades	Código 0CW S-tronic
	Caixa manual de 6 velocidades	Código 08D
	DSG de 6 velocidades em banho de óleo	Código 02E

€ 800,-

€ 664,-

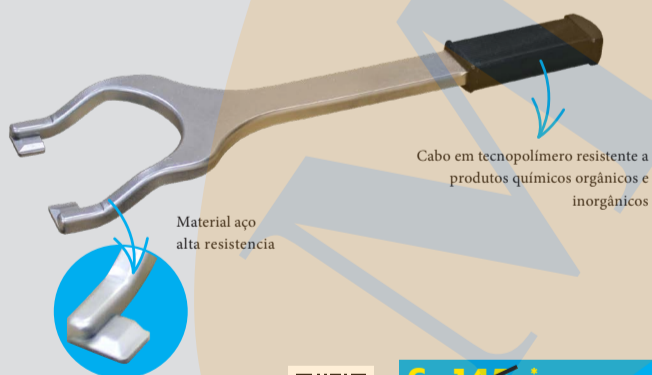
GO CODE 904

**+ NOTA:**

A calibração não é necessária se a embreagem for apenas instalada e removida. No entanto, se o conjunto de embreagem for completamente renovado, a embreagem também deverá ser recalibrada.

## G EQUIPAMENTO PARA REMOVER SEMIEIXO LATERAL DO MOTOR

- Garfo de remoção da junta interna do eixo de transmissão. Ele foi projetado para exercer a força correta de maneira controlada na junta interna e removê-la de forma rápida e fácil.



Cabo em tecnopolímero resistente a produtos químicos orgânicos e inorgânicos

Material aço alta resistência

€ 145,-

€ 119,-

GO CODE 069

## G ALICATE DE ABRAÇADEIRA DE FOLE DO EIXO DE TRANSMISSÃO

UNIVERSAL

- Alicate para apertar pinças com ou sem orelhas.
- Ótima fixação e aderência segura da pinça graças à tripla deformação da orelha.



**+ DESIGN ROBUSTO**  
Alta força de fixação - importante para pinças pré-impresas! (CE YAG 1275A)

**Dados técnicos**  
• Material da cabeça: aço temperado cortado XC 48.  
• Bigorna: aço XC 42 - fundida com precisão - temperada.  
• Peso 450 g | Comprimento 230 mm

APLICACIÓN  
Tapas para ejes, mangueras del radiador y del combustible

€ 101,-

€ 84,-

GO CODE 798

## G ALICATE DE BARAÇADEIRA TERMOSTÁTICA DO EIXO DE TRANSMISSÃO

UNIVERSAL

- Alicate para abrir e fechar pinças sem orelhas de manga (por exemplo, abraçadeira de mangueira Ötiker 168).



APLICAÇÃO  
MARCA  
Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen etc.

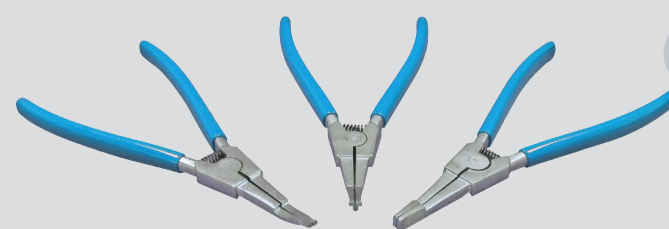
**+ SEM DANOS NAS MANGAS**  
Risco mínimo de danos!

€ 101,-

€ 84,-

GO CODE 799

## G ALICATES DE ABRAÇADEIRA DO EIXO DE TRANSMISSÃO



Punta	Tipo pinza	cabeça de fixação	Long.
	Pinza 1	Cabeça inclinada 30°	210 mm
		Cabeça com anel oco e côncavo Com fecho automático	
	Pinza 2	Cabeça inclinada 10°	210 mm
		Cabeça com superfície plana e recartilhada Com fecho automático	
	Pinza 3	Cabeça a 90° Forma larga e plana com superfície serrilhado Com fecho automático	210 mm

€ 126,-

€ 106,-

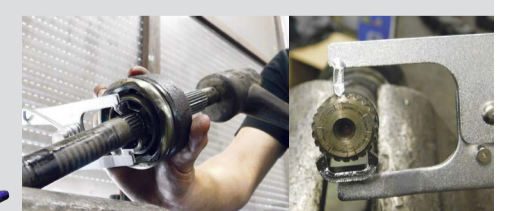
GO CODE 803

- Alicate especial para remover e instalar anéis de retenção externos sem ilhós.
- Design fino capaz de alcançar até mesmo anéis posicionados.
- Utilização rápida e eficiente graças ao mecanismo de mola com fecho automático.

## G ALICATES PARA OS ANÉIS ELÁSTICOS RANHADOS DOS EIXOS DE TRANSMISSÃO

UNIVERSAL

- O alicate comprime o anel elástico simplificando inserindo o eixo de transmissão na junta homocinética.



**Dados técnicos**  
• Abertura máxima: 36mm  
• Comprimento 300 mm

€ 76,-

€ 63,-

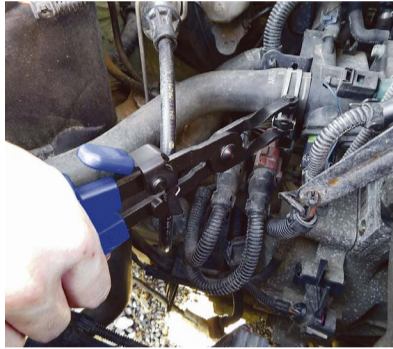
GO CODE 804





**ALICATE DE ABRAÇADEIRA DE MANGUEIRA (TIPO MUBEA, NORMA, ETC)**

- As mandíbulas rotativas permitem o alinhamento universal da pinça em caso de espaço limitado.
- O mecanismo de travamento mantém a braçadeira aberta sem esforço.

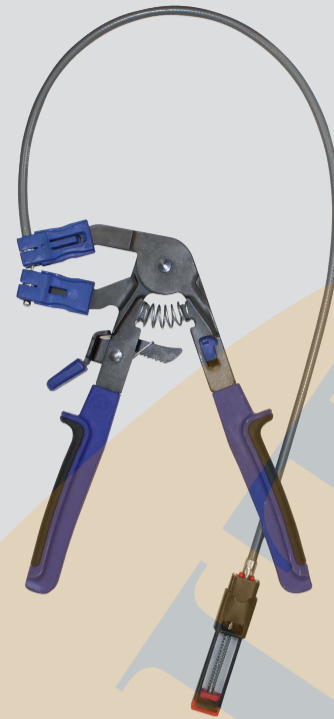


€ ~~92,-~~  
**€ 76,-\***  
GO CODE **808**



**ALICATE DE ABRAÇADEIRA DE TUBO (TIPO MUBEA, ETC)**

UNIVERSAL



- Pinça rápida com bainha reforçada para abra e feche as braçadeiras de mola de travamento automático.

Material alicate	aço temperado
Longitud de alicate	260mm
Ancho de la funda	730mm

TIPO DE ABRAZADERA	Ø	LONGITUD
MUBEA	Ø18-54mm	12+15mm
NORMA		

€ ~~127,-~~  
**€ 114,-\***  
GO CODE **809**



**FERRAMENTA DE DESCONEXÃO RÁPIDA DO CONECTOR GERRIDAE**

- Ferramenta especial para destravar/abrir engates rápidos com trava de duplo clique (2 botões).
- Os terminais de acoplamento são simplesmente colocados sobre os botões e pressionados manualmente.



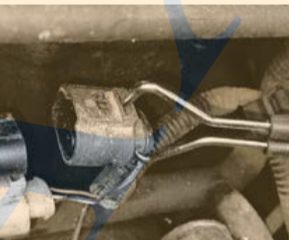
€ ~~72,-~~  
**€ 59,50\***  
GO CODE **076**



**ALICATE DE LIBERACIÓN PARA CONECTORES ELÉCTRICOS, ALICATE CURTO**

- Este alicate especial desbloqueia as abas travamento de conectores elétricos, conectores de componentes e conectores de fiação.

- Datos técnicos**
- Comprimento total 175 mm
  - Comprimento do braço de prensão 60 mm
  - Largura máxima de abertura 45mm



€ ~~42,-~~  
**€ 35,-\***  
GO CODE **690**



**ALICATE DE LIBERACIÓN PARA CONECTORES ELÉCTRICOS, ALICATE LONGO**

- Este alicate especial desbloqueia as abas travamento de conectores elétricos, conectores de componentes e conectores de fiação.

- Datos técnicos**
- Comprimento total 205 mm
  - Comprimento do braço de prensão 90 mm
  - Largura máxima de abertura 65mm



€ ~~42,-~~  
**€ 35,-\***  
GO CODE **691**



**FERRAMENTA DE REMOÇÃO DO CONECTOR ELÉTRICO DO GRUPO VW**

- Para uma desconexão segura e correta da maioria de conectores VAG, por ex. conectores elétricos do medidor de fluxo de massa de ar (MAF), sensor de vácuo (MAP), bobina de ignição, faróis, faróis de neblina, sensor de nível de fluido, etc.



€ ~~35,-~~  
**€ 29,50\***  
GO CODE **693**



**CONJUNTO DE CHAVE DE FIXAÇÃO DE MOLA FBS**

- Usando estas duas ferramentas, pode desbloquear os grampos de mola FBS.
- São instalados em automóveis de passageiros e veículos comerciais e são fornecidos pré-montados com tubos de reposição.

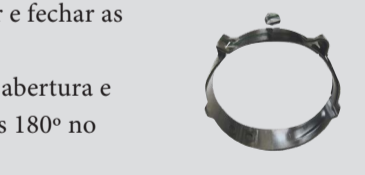
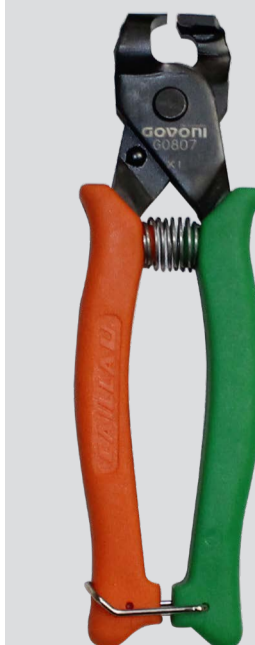


€ ~~62,-~~  
**€ 56,-\***  
GO CODE **806**



**ALICATE DE BRAÇADEIRA SEM PARAFUSOS**

- Com este alicate pode abrir e fechar as pinças sem parafusos.
- Alterne entre as funções de abertura e fechamento girando as pinças 180° no fecho.



€ ~~100,-~~  
**€ 83,-\***  
GO CODE **807**



## KIT DE REMOÇÃO DE BOIAS COMBUSTÍVEL E FILTROS DIESEL

PSA RENAULT

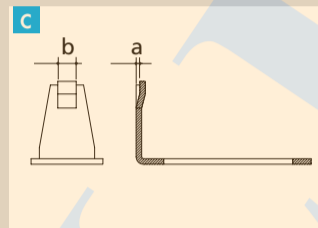
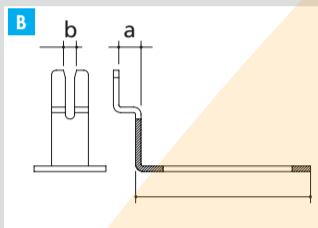
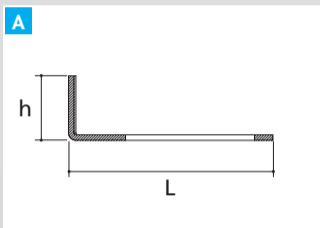
- Kit para remover boia de combustível e filtros diesel, completo com 5 kits de extensão, que permitem trabalhar nos motores do Grupo PSA e Renault.

O KIT PODE SER UTILIZADO PARA DIFERENTES DIÂMETROS: DO MÍNIMO DE 70 AO MÁXIMO DE 170 MM.



### ADAPTADORES INCLUÍDOS

Conjunto	Dibujo	h (mm)	L (mm)	a (mm)	b (mm)
1	A	30	108	-	-
2	A	65	108	-	-
3	B	52	92	5	12
4	B	65	92	4	12
5	C	40	92	2	10



€ 271,-

€ 224,-\*

GO CODE 645

## CONJUNTO DE CHAVES DO FILTRO DE ÓLEO



- Projetado para funcionar perpendicularmente e não danificar a rosca na qual é aparafusado o filtro de óleo/diesel  
- Boa aderência em filtros com design de cartucho final com laterais ou serrilhados na circunferência.  
- Pode ser usado em espaços limitados.

N.	LADOS / MUJESCAS	DIM.	CÓDIGO OEM FILTRO	FABRICANTES
N.3	6 MUJESCAS	66,5 (mm)	P4025 (0451104025)	DACIA, NISSAN, RENAULT
N.4	14 LADOS	74,4 (mm)	P7078 (F026407078)	FORD, VOLVO
			P3111 (0451103111)	ALFA ROMEO, FIAT
			P3318 (0451103318)	PEUGEOT, AUDI
N.8	14 LADOS	64,5 (mm)	P2028 (0986452028)	DAIHATSU, TOYOTA
N.10	12 MUJESCAS	76,8 (mm)	P3355 (0451103355)	CHEVROLET, CITROEN, FIAT, LANCIA, OPEL, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA
			P3336 (0451103336)	ALFA ROMEO, DACIA, JEEP MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, SUZUKI
			P7072 (F026407022)	DACIA, HONDA, NISSAN, OPEL, RENAULT, SUZUKI, SMART
			P3300 (0451103300)	ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA
N.23	14 LADOS	66,8 (mm)	P2041 (0986452041)	ALFA ROMEO



€ 201,-

€ 167,-\*

GO CODE 662

## KIT DE TAMPÃO DE DRENAGEM DO CÂRTER DE ÓLEO DE PLÁSTICO

Modelos de parafuso
1 FORD 1830727/2072363 BC326730A/ FT426730A
2 BMW 11137605018
3 FORD 1871598/1871600 PSA 9801444780
4 FORD KX626730B KX66730AB
5 MB 0029902017
VAG 041103801 PORSCHE 95810380100

- Utilizado para remover os buíões plásticos da sede de drenagem de óleo.  
- O perfil de ajuste preciso permite o desaperto e aperto sem danos de acordo com especificações do fabricante.

€ 78,-

€ 65,-\*

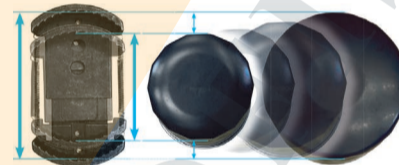
GO CODE 688

- Inclui uma prática chave T com guia dupla de 3/8 pol. interno x 6 pontos SW17 externo



## CHAVE DE FILTRO DE ÓLEO

- Chave universal para remover cartuchos de filtros de óleo e combustível em automóveis de passageiros e vans. Permite trabalhar perpendicularmente e não danificar a rosca onde o filtro está aparafusado.  
- Fixa-se ao filtro de óleo e pode ser utilizado em todas as aplicações onde o espaço de trabalho é muito limitado.



Superfícies simétricas	Superfícies assimétricas	Ranuras simétricas	Redondo

CÓDIGO	Ø (mm)	ALTURA (mm)	COMP.	PESO	PRECIO
GO681	60-80	40	1/2" SW21	1 pieza 0,94 Kg	€ 104,-*
GO676	80-100	50	1/2" SW22	1 pieza 0,94 Kg	€ 144,-*

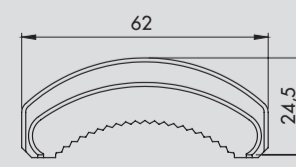
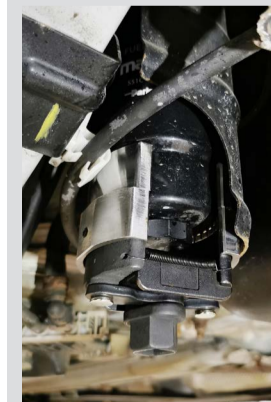
## PARA COMPLETAR COM EXTENSÕES DA CHAVE DO FILTRO DE ÓLEO

- Permite desapertar e apertar os filtros de combustível e óleo das válvulas inferiores dos filtros de óleo.

60-80MM

- Usado em combinação com a chave universal

para filtros de óleo GO681, ter mais superfície de aderência.



€ 127,-

€ 114,-\*

GO CODE 684





**G** CONJUNTO DE FERRAMENTAS PARA FILTRO DE ÓLEO COM ADAPTADOR DE DRENAGEM DE ÓLEO

**GRUPO VW**



- Feito de material de aço cromo vanádio tratado termicamente durável!  
- Máxima aderência e capacidade de aplicar altos torques de aperto sem danificar as tampas de nylon do filtro de óleo.

~~€ 110,-~~  
**€ 91,-\***

GO CODE **660**

**G** KIT DE CHAVE PARA FILTRO DE ÓLEO

**GRUPO VW MERCEDES RANGE ROVER EVOQUE**



- Conjunto de chaves para substituição de filtros de óleo de aço ou nylon.  
- Feito de material de aço cromo vanádio tratado termicamente durável!

~~€ 106,-~~  
**€ 88,-\***

GO CODE **669**

**G** KIT DE DESMONTAGEM DO FILTRO DIESEL

**APLICACIÓN**  
Grupo FCA 1.3 MJ 16V: Punto, Panda, Idea, Stilo, Dabla, Ypsilon, Musa  
Opel 1.3 CDTI: Corsa, Agila  
Suzuki 1.3 DDiS 16V: Ignis, Vagon R+



- A chave de três pernas, em combinação com a porta-copos, permite remover e substituir o Anel plástico dos novos filtros instalados no Fiat Multijet.

~~€ 84,-~~  
**€ 69,-\***

GO CODE **641**

**G** CHAVE DO FILTRO DE ÓLEO RENAULT



**Datos técnicos**  
• Medida interna 66,6mm  
• Lados: 6

**APLICAÇÃO**  
Renault: Twingo, Clio, Kangoo, Modus, Mégan, Scenic, etc.

~~€ 45,-~~  
**€ 37,-\***

GO CODE **663**

**G** CHAVE DO FILTRO DE ÓLEO N.4

**UNIVERSALE**



**Datos técnicos**  
• Medida: 74,4 mm  
• Lados: 14

**Aplicación**  
Ford, Volvo, Alfa Romeo, Fiat, Peugeot, Audi

~~€ 47,-~~  
**€ 39,-\***

GO CODE **621**

**G** CHAVE DO FILTRO DE ÓLEO N.8

**TOYOTA DAIHATSU**



**Datos técnicos**  
• Medida: 64 mm  
• Lados: 14

**Aplicación**  
Daihatsu, Toyota

~~€ 45,-~~  
**€ 38,-\***

GO CODE **623**

**G** CHAVE DO FILTRO DE ÓLEO N.16



**Datos técnicos**  
• Medida: 84,6 mm  
• Lados: 14

**Aplicación**  
Mercedes con filtros Purflux, diésel

~~€ 45,-~~  
**€ 38,-\***

GO CODE **627**

**G** CHAVE DO FILTRO DE ÓLEO N.29



**Datos técnicos**  
• Lados: 15/medida interna 75,5 mm

**Aplicación**  
Código filtro Mazda SH01-14-302A

~~€ 47,-~~  
**€ 39,-\***

GO CODE **632**

**G** CHAVE DE FILTRO DE ÓLEO NISSAN



**Datos técnicos**  
• Medida: Ø 66 mm  
• Lados: 14

**Aplicación**  
Nissan/Mazda

~~€ 45,-~~  
**€ 37,-\***

GO CODE **664**

**G** CHAVE DO FILTRO DE ÓLEO DO GRUPO VW



**Datos técnicos**  
• Medida interna Ø 76,8 mm  
• Lados: 12

**Aplicación**  
Grupo VW

~~€ 60,-~~  
**€ 56,-\***

GO CODE **665**

**G** CHAVE DE FILTRO DE ÓLEO MB



**Datos técnicos**  
• Lados: 14/medida interna 84 mm

**Aplicación**  
OM 642  
Clase C (320), CLS (320),  
Clase E (280, 320),  
Clase S (320), ML (280, 320),  
Código motor Mercedes: Vito y Sprinter V6/V8

~~€ 50,-~~  
**€ 48,-\***

GO CODE **672**

**G** CHAVE DE FILTRO DE ÓLEO OPEL ASTRA



**Datos técnicos**  
• Medida interna Ø 69,6 mm  
• Lados: 15

**Aplicación**  
Motor Opel Astra K 1.5L Diesel 105 y 122 CV  
**Número OE cartucho filtro:** 55515474  
**Tapón de plástico número**  
OE: 55511061 [cod. Hengst Blue-On 55515117]

~~€ 51,-~~  
**€ 42,-\***

GO CODE **679**

**G** CHAVE PARA MONTAR E REMOVER FILTROS DE ÓLEO PURFLUX Ø 76 MM X 12 FACES

**Aplicación**  
P. ej. para Audi, Citroën, Dacia, Fiat, Ford, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Renault, Honda, Opel, Suzuki, Vw, Seat, Skoda



~~€ 42,-~~  
**€ 35,-\***

GO CODE **680**

**G** CHAVE DE FILTRO DIESEL PARA MAZDA 2.2 L SH

**ÁREA DE INTERVENÇÃO: FILTROS INSTALADOS NA FRENTE DIREITA, NORMALMENTE DE DIFÍCIL ACESSO.**



**Aplicación**  
Nº. filtro OEM: R2N5-13-ZA5A 9A Especialmente para el motor MAZDA SKYACTIVE 2.2 l Diesel SH / Mazda 6 / CX-5 / Mazda 3 (del 2012 al 2017)

~~€ 61,-~~  
**€ 49,50\***

GO CODE **682**

**G** CHAVE DO FILTRO DE ÓLEO N.47 Ø 72.3 MM - 14 LADOS



**Datos técnicos**  
• Medida: Ø 72,3 mm  
• Lados: 14

**Aplicación**  
Motor 1.0, 2.0, 2.3 Ecoboost

**Filtro**  
FL-910S (BE8Z-6731-AB) / 1751529 (AA6E-6714-AA)

~~€ 51,-~~  
**€ 42,-\***

GO CODE **678**

**G** CHAVE DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL PARA MOTOR DIESEL MAZDA 1.5L



**Datos técnicos**  
• Perfil Ø 57 mm / paso 12  
• 3/8" + SW27 mm  
• Material aluminio

**Aplicación**  
Mazda 2, 1.5L diésel (DJ6H) del 2014  
Mazda CX 3 turbo diésel 1,5 litros (DKEW, DKFW) desde 2015  
Filtro OEM S51C 13 ZA5A

~~€ 41,-~~  
**€ 34,-\***

GO CODE **677**



**G** KIT DE REMOÇÃO DO ANEL INTERNO DO ROLAMENTO DE RODA, PARA Ø35-55 MM

- Kit necessário para retirar, sem danificar os anéis internos do rolamento que permanecem no cubo durante a substituição dos rolamentos da roda.
- O princípio de funcionamento do alicate de fixação é eficaz mesmo quando o anel do rolamento está nivelado com o Cubo.



UNIVERSAL

TAMANHO DA ABRAÇADEIRA			
323016014	323016004	323016003	323016005
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm

**G** + PARA COMPLETAR COM +  
GARRA DE REMOÇÃO DE PRESSÃO



Este extractor permite extraer rápida y fácilmente anillos con diámetros de 55 a 61 mm.

€ 98,-  
GO CODE 022

€ 927,-  
€ 779,-  
GO CODE 021

**G** KIT DE REMOÇÃO DO ANEL INTERNO DO ROLAMENTO DE RODA, PARA Ø60-80 MM

- Kit para desmontagem dos anéis internos dos rolamentos, que eles geralmente permanecem no cubo da roda, ao substituir os rolamentos da roda.
- Kit necessário para anéis de rolamento grandes, que não podem ser removidos com o kit GO021.
- Anel de rolamento segura firmemente em torno de toda a circunferência e é removido sem inclinação.



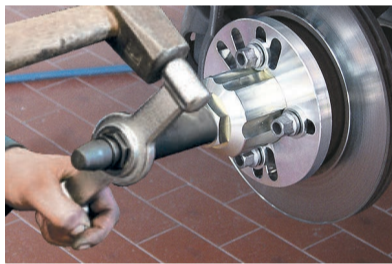
UNIVERSAL

TAMANHO DA BRAÇADEIRA				
320029003	320029004	320029005	320029006	320029007
Ø60-64 mm	Ø64-68 mm	Ø68-72 mm	Ø72-76 mm	Ø76-80 mm



€ 1.343,-  
€ 1.119,-  
GO CODE 025

**G** KIT DE REMOÇÃO DE JUNTA HOMOCINÉTICA COM PARAFUSO DE IMPACTO



- Kit para extração de eixos de transmissão emperrados e bloqueados e também com martelo de impacto opcional (GO520 o GO530), Para remover o cubo da roda.
- Quando for necessária maior resistência, pode-se utilizar o kit com parafuso hidromecânico de 16 toneladas. (GO1016 opcional).
- Flange multifuros para garantir maior cobertura dos modelos existentes no mercado: adequado para cubos com 2 a 6 furos ou parafusos.
- Possibilidade de operar com parafuso de pressão ou parafuso de impacto.



€ 897,-  
€ 739,-  
GO CODE 012

- + PARAFUSO DE IMPACTO  
O extractor não é danificado por golpes de martelo! Efeito de afrouxamento particularmente elevado graças a golpes direcionados sob tensão.
- + INCLUI  
Massa antiaderente especial para lubrificação de hastas rosçadas, porcas, parafusos de encosto, etc.



**G** + PARA COMPLETAR COM +  
PARAFUSO HIDROMECÂNICO 16 TON



€ 376,-  
€ 315,-  
GO CODE 1016

- Datos técnicos**
- Fuerza: 16ton
  - Dimensiones: Ø38x225x345
  - Par máximo: 38 Nm
  - Rosca exterior: 1-1/2"16G
  - Carrera: 20 mm

**G** KIT PARA INSTALAÇÃO DE JUNTAS HOMOCINÉTICAS

- Kit para inserir o eixo de transmissão do cubo da roda.
- Adequado para veículos com alta precisão de perfil do eixo transmissão e cubo da roda.
- O martelo de impacto permite a extração e inserção da junta homocinética para a substituição do fole do eixo de transmissão do braço.



€ 810,-  
€ 674,-  
GO CODE 013



UNIVERSAL AUTO

**G** KIT PARA LIMPEZA DO ASSENTO DO ROLAMENTO DA RODA

- Antes de instalar um novo rolamento, Os discos removem corrosão ou outros detritos das carcaças dos eixos de aço inoxidável e alumínio.



€ 47,-  
€ 39,-  
GO CODE 049

**G** CONJUNTO DE PINÇAS PARA ROLAMENTOS DE RODA (Ø2,3-3,2MM)

- Projetado para remover e inserir os anéis Segurança para rolamentos de rodas de automóveis e pequenos veículos comerciais.



**Datos técnicos**  
1 x Ø punta 3,2 mm  
1 x Ø punta 2,3 mm  
€ 97,-  
€ 75,-  
GO CODE 801

**G** ALICATE PARA ANEL DE ROLAMENTO DE RODA

- Necessário desmontar e Instale profissionalmente os anéis elásticos sem os olhais do rolamento da roda.



**APLICACIÓN**  
Citroën, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus

€ 59,-  
€ 45,-  
GO CODE 802

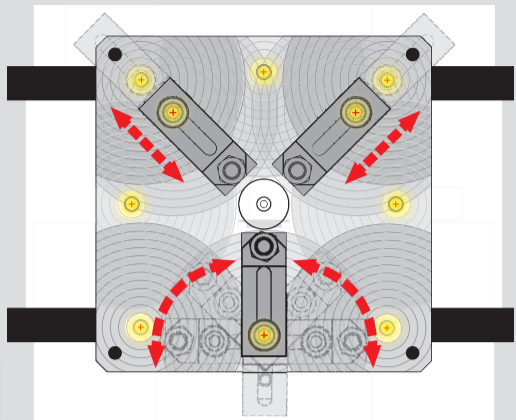


# G MESA DE SUPORTE UNIVERSAL PARA REMOÇÃO E INSERÇÃO DE ROLAMENTOS

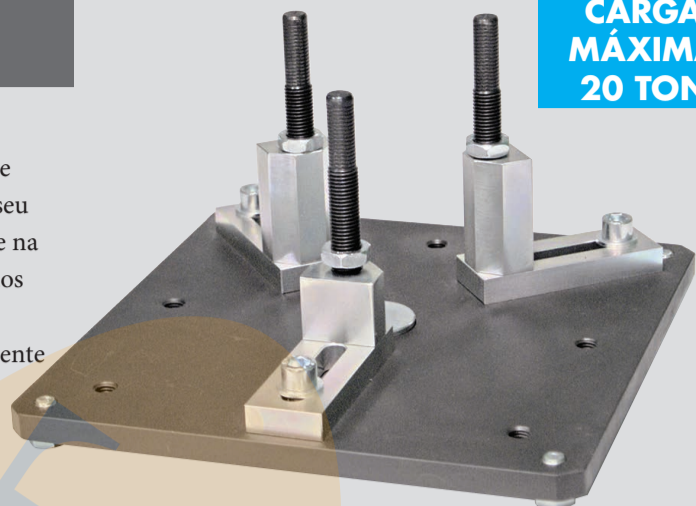
UNIVERSAL  
CARGA MÁXIMA  
20 TON

**Datos técnicos**

- Dimensões: 300x300 mm
- Faixa de trabalho: mín. 130 mm - máx. 186 mm



- O kit é composto por uma base de apoio e um conjunto de acessórios que, através de um sistema de prensas, permitem inserir/retirar os rolamentos do seu alojamento. A universalidade da ferramenta consiste na sua capacidade de se adaptar às formas irregulares dos cubos/parafusos fundidos com os quais o operador frequentemente deve trabalhar, deixando o componente alinhado durante a fase de empurrar. da imprensa.



~~€ 494,-~~  
**€ 409,-\***  
GO CODE **050**  
§ PATENTADO

## G + PARA COMPLETAR COM KIT DE CENTRAÇÃO PARA GO050



- Permitem um posicionamento correto e seguro do componente que está sendo trabalhado. O conjunto inclui uma fita magnética para armazenamento organizado, diretamente próximo à prensa da oficina.

N.	Ø
1	10 mm
2	12 mm
3	14 mm
4	16 mm



~~€ 224,-~~  
**€ 194,-\***  
GO CODE **052**

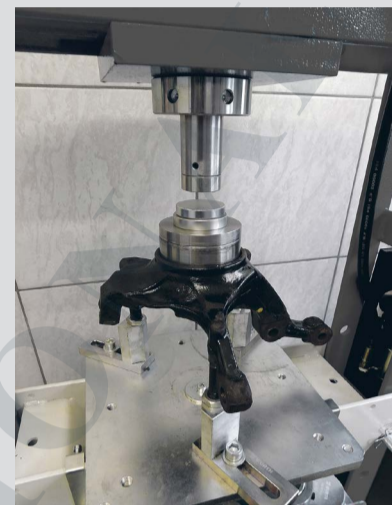
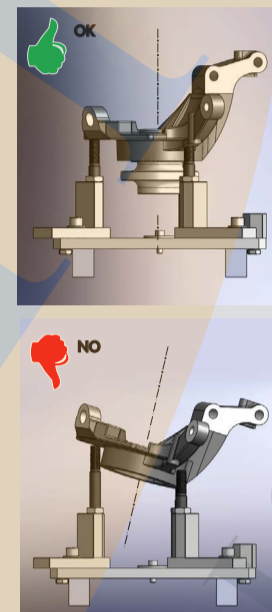
## G + PARA COMPLETAR COM CONJUNTO DE PERFURADORES PARA



- Punções para prensas de oficina até 25 toneladas e com haste Ø30, Ø40, Ø50.  
- O conjunto inclui um suporte para guardar os componentes.

N.	Ø
1	11 mm
2	15 mm
3	19 mm
4	25 mm
5	29 mm
6	60 mm

~~€ 371,-~~  
**€ 309,-\***  
GO CODE **053**



## G KIT PARA INSTALAÇÃO/REMOÇÃO DE ROLAMENTOS DIANTEIROS

UNIVERSAL

- Kit adequado quando o cubo e o rolamento não estão integrados, mas separados. Pode ser utilizado para remover/installar rolamentos de roda, mas também para cubos, blocos silenciosos e suportes elásticos em geral. O grande número de buchas e argolas cobre uma ampla gama de modelos e aplicações

- 1 Conjunto do rolamento = pressionando o anel externo.
- 2 Montagem do cubo = pressionando o anel interno do rolamento.
- Aplicação diretamente no carro.

1 Montaje de rodamientos

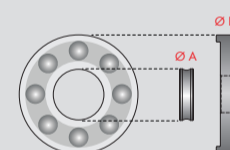


2 Montaje del cubo



**+ VENTAJA**  
Centrada y alineación de los componentes precisos y seguro.

**+ INCLUYE**  
Grasa antiadherente especial para lubricar varillas roscadas, tuercas, tornillos de empuje, etc.



Ø B	Anillo de presión del rodamiento	Ø 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm
Ø A	Anillo de centrado	Ø 30, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48 mm



~~€ 923,-~~  
**€ 769,-\***  
GO CODE **015**

## G CILINDRO HIDRÁULICO ALUMÍNIO 17 TON



**Datos técnicos**

- Dimensões: Ø90x155mm
- Curso: 43 mm
- Pressão: máx. 700 barras
- Rosca de conexão do acoplamento: 3/8"-18NPT
- Rosca externa: 2" 3/4-16 UN
- Use soquetes: M10/M12/M14/M16/M18

## G CILINDRO HIDRÁULICO ACERO 17 TON



**Datos técnicos**

- Dimensões: Ø90x155mm
- Curso: 43 mm
- Pressão: máx. 700 barras
- Usar furo: Ø20 mm
- Rosca de conexão do acoplamento: 3/8"-18NPT
- Rosca externa: 2" 3/4-16 UN

## G CILINDRO HIDRÁULICO ALUMÍNIO 12 TON



**Datos técnicos**

- Dimensões: Ø90x155 mm
- Curso: 43 mm
- Pressão: máx. 700 barras
- Usar furo: Ø20 mm
- Rosca de conexão do acoplamento: 3/8"-18 NPT
- Rosca externa: 2"3/4-16 UN
- Utilize buchas M10 / M12 / M14 / M16 / M18

CONEXÃO DE PARAFUSO  
~~€ 620,-~~  
**€ 516,-\***  
GO CODE **1061**



CONEXÃO RÁPIDA  
~~€ 620,-~~  
**€ 516,-\***  
GO CODE **1061Q**

CONEXÃO DE PARAFUSO  
~~€ 523,-~~  
**€ 470,-\***  
GO CODE **1017**



CONEXÃO RÁPIDA  
~~€ 523,-~~  
**€ 470,-\***  
GO CODE **1017Q**

CONEXÃO DE PARAFUSO  
~~€ 500,-~~  
**€ 416,-\***  
GO CODE **1060**  
§ PATENTADO



CONEXÃO RÁPIDA  
~~€ 500,-~~  
**€ 416,-\***  
GO CODE **1060Q**  
§ PATENTADO

## G BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR DE PEDAL



**+ ESTABILIDADE**  
As dimensões da placa de base e do pedal garantem estabilidade durante o bombeamento.

**Dados técnicos do tubo**

- Tubo termoplástico condutor
- Ø9,7mm
- Rosca de conexão: 3/8" NPT
- Comprimento da mangueira: 1,8 metros



- Permite o acionamento de cilindros hidráulicos (máx. 700bar), através do pedal. Isso permite que o mecânico tenha as duas mãos livres.
- Equipado com válvula de drenagem acionada por pedal que permite uma redução controlada da pressão com total segurança (despressurização).



CONEXÃO DE PARAFUSO  
~~€ 921,-~~  
**€ 767,-\***  
GO CODE **1040**

CONEXÃO RÁPIDA  
~~€ 954,-~~  
**€ 795,-\***  
GO CODE **1040Q**





## KIT DE EXTRAÇÃO/INTRODUÇÃO DE SINOBLOCOS

UNIVERSAL

- Apto para os bloqueios sinoblocos de todos os carros e veículos comerciais.
- A ferramenta também pode ser utilizada sem retirar os braços e o trapézio.
- A extração/inserção do bloco silencioso pode ser realizada em combinação com o cilindro hidráulico ou com o cilindro hidromecânico de 12 Tn (a pedido).

BUCHAS DE EXTRAÇÃO E INSERÇÃO DE Ø 34 A 82 MM



APLICAÇÃO
Silentblocks
Rodamientos de las ruedas
Soportes elásticos
Casquillos de metal/plástico/latón, etc.



€ 899,-\*

€ 739,-\*

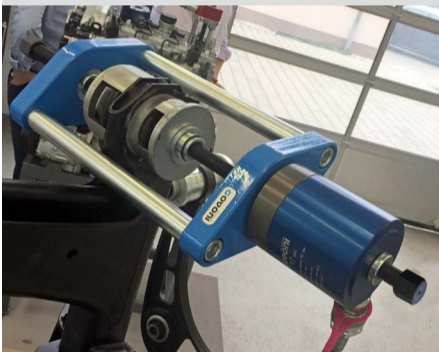
GO CODE 140

§ PATENTADO



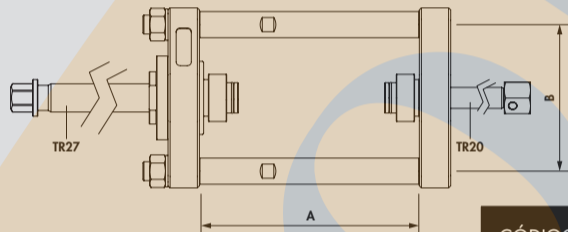
## MINI QUADRO DE PRENSA PARA EXTRAÇÃO E INSERÇÃO DE SINOBLOCOS

- A moldura de prensa é utilizada para a desmontagem e montagem de sinoblocos, cubos, e buchas.
- A vasta gama de ferramentas garante ao utilizador um elevado nível de flexibilidade na produção dos mais variados tipos de componentes a extrair ou inserir.
- Como resultado, as buchas abertas e fechadas podem ser removidas/inseridas sem problemas e mesmo especialmente longo. Graças à forma estreita, mas também particularmente sólida, o trabalho pode ser realizado diretamente no veículo.
- Com a ajuda de adaptadores especialmente disponíveis, o kit está perfeitamente adaptado para uso em combinação com nosso sistema universal de remoção e introdução GO140.



Datos técnicos

Fio de conexão:  
TR27/1-1/2"x16G/2-3/4"x16G (barra superior) TR20 (barra inferior)



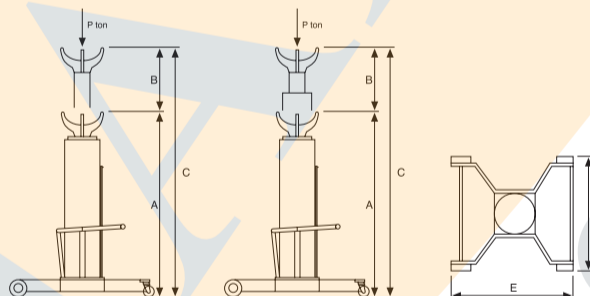
CÓDIGO	CAPACIDAD TON.	A (mm) MIN	A (mm) MAX	B (mm)	MATERIAL	PESO	PRECIO
GO110	17	270	370	135	ACCIAIO	14,05 Kg	€ 1.079,-*
GO100	12	210	335	115	ACCIAIO	14 Kg	€ 1.018,-*



## MACACO DE FOSSA HIDRÁULICO COM PLATAFORMA DE SEGURANÇA

0.3 TON | 0.6 TON | 1 TON | 1.5 TON  
CE

- Estes macacos hidráulicos foram estudados e fabricados para serem utilizados em fossas e sob pontes elevatórias para remoção e instalação de motores, caixas de velocidades e elementos pesados em veículos.
- Estrutura sólida e robusta, apoiada em quatro rodas giratórias, que garantem estabilidade absoluta em qualquer posição de trabalho juntamente com funcionalidade ideal.
- Todos os modelos são fornecidos com um garfo de suporte específico.



MADE IN ITALY

CÓDIGO	CAPACIDAD TON.	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Nº PISTÓN	Ø PISTÓN (mm)	PESO	PRECIO
GO1450	0.6 Ton	1150	850	2000	370	500	1	35	35 Kg	€ 699,-*
GO1451	0.3 Ton	1150	850	2000	350	500	1	25	28 Kg	€ 437,-*
GO1452	1 Ton	1200	850	2050	490	580	1	40	50 Kg	€ 859,-*
GO1453	1.5 Ton	1200	850	2050	490	580	1	45	55 Kg	€ 929,-*



## KIT DE EXTRAÇÃO/INTRODUÇÃO DE SINOBLOCOS

**+** TEMPOS REDUZIDOS  
Grande economia de tempo na desmontagem e montagem meticolosas!



- Kit para desmontagem/montagem de ambas as juntas esféricas do suporte da roda traseira.
- Uso mecânico ou mecânico/hidráulico com moldura de prensa.
- Possibilidade de intervenção diretamente no veículo, sem retirar o suporte.

€ 344,-\*

€ 303,-\*

GO CODE 150

APLICAÇÃO
Renault Laguna II 2001 - 2007
Renault Laguna III desde el 2007
77 01 209 534



## KIT DE EXTRAÇÃO DE SINOBLOCO

**+** TEMPOS REDUZIDOS  
Grande economia de tempo e dinheiro já que é possível realizar o reparo sem desmontar o suporte do eixo.



- Adequado para remover e instalar os dois sinoblocos no suporte do eixo dianteiro. Esta reparação poupa a mudança do suporte axial completo (subchassi) com uma poupança de aproximadamente 700€, preço do material (exemplo Clio 3) + custo da mão-de-obra.

€ 351,-\*

€ 292,-\*

GO CODE 141

APLICAÇÃO
Megane II 2003-
Clio III 2005-
Modus 2003-
Gran Modus 2003-
Scenic II 2003-



## KIT DE EXTRAÇÃO/INTRODUÇÃO DE SINOBLOCOS

**+** INCLUI  
Massa antiaderente especial para lubrificar hastes rosçadas, porcas, parafusos de encosto, etc.

- Permite desmontar e montar o sinoblocos do eixo traseiro atuando diretamente no veículo.



Adequado para referências de sinoblocos Opel: 402637/402952/402952 etc.



APLICAÇÃO
Opel Astra H (Mk5) 2004-2014
Opel Meriva B (Mk2) desde el 2010
Opel Zafira B (Mk2) 2005-2014

€ 310,-\*

€ 258,-\*

GO CODE 145





**G** FERRAMENTA PARA DESMONTAGEM “SIMULTÂNEA” DE BRAÇOS OSCILANTES E AMORTECEDORES

TORQUE DE APERTO  
**50Nm**



**Datos técnicos**

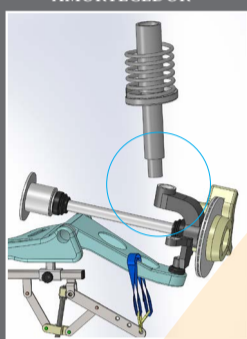
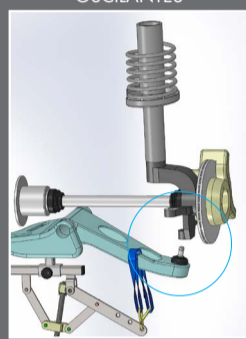
- Longitud: 1000 mm
- Altura: 120 mm

Largura: 450 mm  
• Operação ultrarrápida: utilização com chave de impacto..

- Permite que um único operador remova fácil e simultaneamente a unidade de choque ou o braço oscilante do orifício de travamento.
- A operação de desprendimento com tiras de tecido resistente garante a máxima segurança e mantém os braços intactos. Suporta altos níveis de tensão no braço de direção e evita danos à luva de proteção da articulação.
- Pés de apoio deslizantes para se adaptarem a qualquer parte inferior do corpo.

DESMONTAGEM DOS BRAÇOS OSCILANTES

DESMONTAGEM DO AMORTECEDOR



~~€ 575,-~~  
**€ 477,-**  
GO CODE **370**  
§ PATENTADO

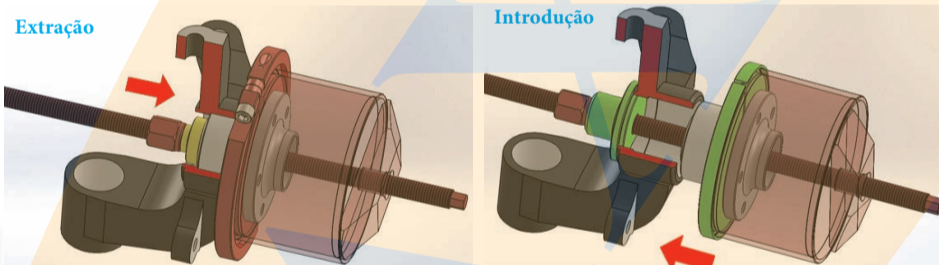
**G** CONJUNTO DE FERRAMENTAS DE REMOÇÃO/INSERÇÃO DO CUBO DE RODA/UNIDADE DE ROLAMENTO COMPACTO, MECÂNICO

**NEW**



Janelas para monitorar o andamento das operações.

- Conjunto completo para a correta desmontagem e instalação de rolamentos de roda compactos em veículos que vão desde automóveis de passageiros até veículos de transporte.
- O kit perfeito para todos os rolamentos atuais com diâmetros de 62 a 85 mm.



~~€ 1.650,-~~  
**€ 1.375,-**  
GO CODE **054**

**G** CILINDRO HIDRÁULICO

ALUMÍNIO  
17 TON



**Datos técnicos**

- Dimensões: Ø90x155mm
- Curso: 43 mm
- Pressão: máx. 700 barras
- Rosca de conexão do acoplamento: 3/8"-18NPT
- Rosca externa: 2" 3/4-16 UN
- Use soquetes: M10/M12/M14/M16/M18

CONEXÃO DE PARAFUSO  
~~€ 620,-~~  
**€ 516,-**  
GO CODE **1061**



CONEXÃO RÁPIDA  
~~€ 620,-~~  
**€ 516,-**  
GO CODE **1061Q**

**G** CILINDRO HIDRÁULICO

ACERO  
17 TON



**Datos técnicos**

- Dimensões: Ø90x155mm
- Curso: 43 mm
- Pressão: máx. 700 barras
- Usar furo: Ø20 mm
- Rosca de conexão do acoplamento: 3/8"-18NPT
- Rosca externa: 2" 3/4-16 UN

CONEXÃO DE PARAFUSO  
~~€ 525,-~~  
**€ 470,-**  
GO CODE **1017**



CONEXÃO RÁPIDA  
~~€ 525,-~~  
**€ 470,-**  
GO CODE **1017Q**

**G** CILINDRO HIDRÁULICO

ALUMÍNIO  
12 TON



**Datos técnicos**

- Dimensões: Ø90x155 mm
- Curso: 43 mm
- Pressão: máx. 700 barras
- Usar furo: Ø20 mm
- Rosca de conexão do acoplamento: 3/8"-18 NPT
- Rosca externa: 2"3/4-16 UN
- Utilize buchas: M10 / M12 / M14 / M16 / M18

CONEXÃO DE PARAFUSO  
~~€ 500,-~~  
**€ 416,-**  
GO CODE **1060**  
§ PATENTADO



CONEXÃO RÁPIDA  
~~€ 500,-~~  
**€ 416,-**  
GO CODE **1060Q**  
§ PATENTADO

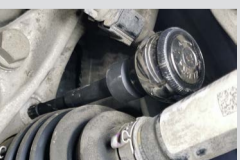
**G** CHAVE PARA REMOVER PARAFUSOS XZN12 EM EIXOS DE TRANSMISSÃO E CAIXAS DE ENGRENAGENS

**NEW**

L=120MM



- Versão longa para Mc-Pherson

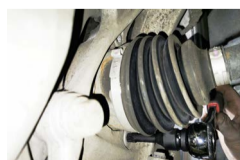


~~€ 58,-~~  
**€ 48,-**  
GO CODE **368**



L=72MM

-Versão curta para eixo quatro braços



~~€ 52,-~~  
**€ 43,-**  
GO CODE **369**



**G** CHAVE PARA DESMONTAGEM E MONTAGEM DA COLUNA DE DIREÇÃO

**NEW**

SW46



- Unidade externa SW36

~~€ 71,-~~  
**€ 63,-**  
GO CODE **363**



SW44



- Unidade externa SW32

~~€ 71,-~~  
**€ 63,-**  
GO CODE **364**



**G** BOMBA HIDRÁULICA - 700 BAR MANUAL

CE

- Bomba manual de simples ação, para regulagem de cilindros hidráulicos (máx. 700bar). A bomba possui dimensões particularmente compactas e um design ergonômico.
- Equipado com válvula que permite uma redução controlada da pressão para total segurança (despressurizaç

**Datos técnicos**

- Pressão máxima de trabalho: 700 bar
- Velocidade/percurso: individual
- Capacidade Ta: 700 cm3
- Volume de óleo por

- carrera: 500 cm<sup>3</sup>
- Movimento do óleo por curso: 1,8 cm<sup>3</sup>
- Tensão máxima no punho a 700 bar: 46 Kg
- Curso do pistão: 24 mm

- Ø pistón: 10 mm
- Rosca de conexão: 3/8" NPT
- Comprimento da mangueira: 1,8 metros



CONEXÃO DE PARAFUSO  
~~€ 721,-~~  
**€ 599,-**  
GO CODE **1030**



CONEXÃO RÁPIDA  
~~€ 811,-~~  
**€ 677,-**  
GO CODE **1030Q**



## SUPORTE DO MOTOR COM BRAÇOS TELESCÓPICOS GIRATORIOS



MAX 240KG UNIVERSAL CE

- Ferramenta universal para remover suportes, por exemplo, durante a manutenção da correia dentada, bomba de água, etc.  
- Após desmontar os parafusos do motor, a ferramenta segura o motor do carro dentro do compartimento do motor, permitindo que você trabalhe com segurança e em menos tempo.

COMPONENTES		
2 x	braços giratorios	Rotación 360°
1 x	travesaño principal telescópico	min 657 – max 887 mm
1 x	acoplamiento para elevador de pozo	Ø 40 mm



€ 629,-  
**€ 524,-**  
GO CODE 646  
§ PATENTADO



## PARA COMPLETAR COM CONJUNTO DE ADAPTADOR DE PISTÃO PARA MACACO FOSSA

- Permite a utilização em combinação com macacos de fossa de outros fabricantes.



Tipo	Ø externo	Ø interno	Ancho
1	40 mm	25 mm	50 mm
2	40 mm	30 mm	50 mm
3	40 mm	35 mm	50 mm

€ 60,-  
**€ 50,-**  
GO CODE 102



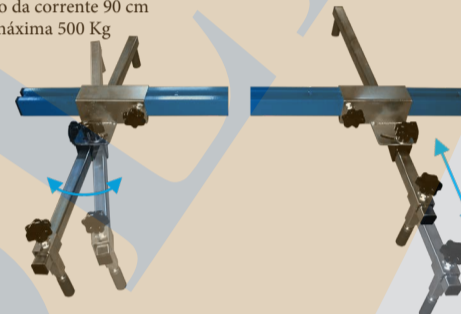
## SUPORTE DE SEGURANÇA SUPERIOR DO MOTOR

MAX 500KG UNIVERSAL CE



### Datos técnicos

- Largura da barra transversal 1,5 m
- Comprimento dos braços de apoio 87 cm
- Comprimento da corrente 90 cm
- Capacidade máxima 500 Kg



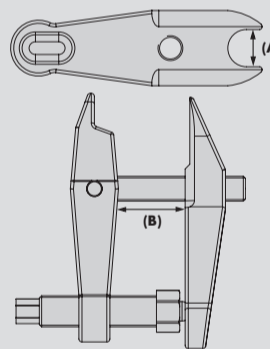
PÉS DE APOIO AJUSTÁVEIS EM ALTURA, INCLINAÇÃO, POSIÇÃO E LARGURA!

€ 738,-  
**€ 615,-**  
GO CODE 650

- Suporte de motor ideal para segurar o motor com firmeza e na posição correta.
- Novo design especial com 4 pés de fixação: dois apoiam o copo do amortecedor; dois no braço reforço anterior.
- Altura e largura ajustáveis, para se adaptar à maioria dos veículos do mercado.
- Pés de fixação com capa de borracha para evitar escorregar e danificar o veículo.

## KIT SACA RÓTULAS

UNIVERSAL



APLICAÇÃO	
BMW	Turismos, furgonetos y vehículos comerciales pequeños
Mercedes	
Porsche	
VW / Audi	

TAMANHO DO HORQUILLA (A)	FAIXA DE TRABALHO (B)
24 mm	25 - 90 mm
27 mm	
31 mm	
36 mm	



€ 642,-  
**€ 535,-**  
GO CODE 380

- Definido para desmontar juntas esféricas, cabeças e juntas esféricas de automóveis.
- Para modelos de automóveis com suspensão multi-link de alumínio, onde as juntas esféricas são geralmente muito grandes e particularmente próximas umas das outras.
- Sistema operacional com planos paralelos.

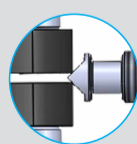
## KIT PARA ABRI R MANGA EIXO E REMOVER OS AMORTECEDORES, BRAÇOS OSCILANTES E SISTEMA DE DIREÇÃO DO VEÍCULO

UNIVERSAL



- Definido para alargar as juntas de bloqueio do amortecedor, braços CV, sistema de direção do veículo, etc.
- Ajustável e adaptável a juntas simples e duplas, como nos braços oscilantes dos modelos do Grupo VW.

COMPONENTES	
PINOS DE FIXAÇÃO	
6 x	2xØ 8-10 mm 2xØ 10-12 mm 2xØ 9-11 mm
CUÑAS RETRACTORAS	
7 x	2x5 mm negro 2x8 mm plata 1x11 mm 1x13 mm níquel 1x18 mm todo níquelado

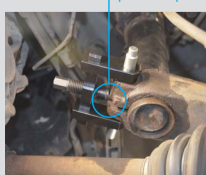


Ejemplo de aplicación en junta simple

JUNTAS SIMPLES	
A	74,8 mm
B	22 mm
C	min. 11,5 mm - max 24,5 mm

JUNTAS DOBLES	
A	94,8 mm
B	70 mm
C	min. 11,5 mm - max 24,5 mm

€ 317,-  
**€ 264,-**  
GO CODE 361



## KIT DE DIAGNÓSTICO DE ALINHAMENTO DE EIXO AUTOMÁTICO, BUCHA, JUNTA E AMORTECEDOR

UNIVERSAL

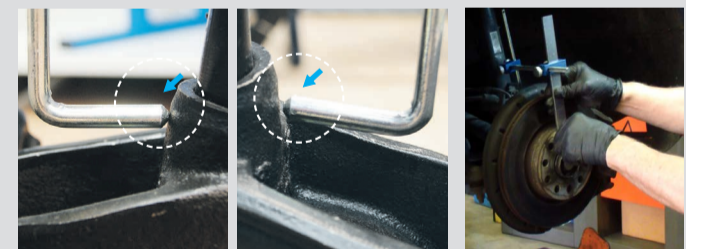
- Ferramenta de diagnóstico necessária para detectar deformações na junta ou no amortecedor. Determina quais peças estão danificadas e devem ser substituídas em decorrência de batidas, impactos e buracos.



PLUS  
Instala diretamente no cubo

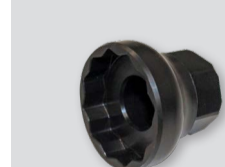


€ 293,-  
**€ 244,-**  
GO CODE 350  
§ PATENTED



## CHAVE POLIGONAL DE 43 MM

MERCEDES



OEM A002 990 71 54

### Datos técnicos

- Gancho 1: CH30
- Engate 2: 1/2"
- Dimensões: 43 mm (de ponta a ponta)
- Altura: 40 mm

€ 128,-  
**€ 112,-**  
GO CODE 351



## CHAVE POLIGONAL DE 31,5 MM PARA FORD

FORD NEW



2 216 529

### Datos técnicos

- Dimensões: Ø48 mm
- Altura: 50 mm
- Gancho 1: CH31.5
- Engate 2: 1/2"
- Gancho 3: CH30

€ 77,-  
**€ 59,50**  
GO CODE 354



## CHAVE POLIGONAL DE 32 MM PARA MERCEDES

MERCEDES



A 002 990 68 54

### Datos técnicos

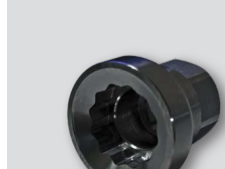
- Dimensões: Ø42 mm
- Altura: 40 mm
- Gancho 1: CH32
- Engate 2: 1/2"

€ 97,-  
**€ 78,-**  
GO CODE 352



## CHAVE POLIGONAL DE 24 MM PARA MERCEDES

MERCEDES



A 005 990 24 50

### Datos técnicos

- Dimensões: Ø42 mm
- Altura: 40 mm
- Gancho 1: CH24
- Engate 2: 1/2"

€ 97,-  
**€ 78,-**  
GO CODE 353







- O aquecimento por indução é um método sem contato que pode ser usado para aquecer metais.
- O aquecedor por indução cria um campo magnético alternado que gera correntes induzidas dentro do material. São essas correntes induzidas que geram calor.
- A ausência de chamas abertas facilita o trabalho, garantindo segurança e poupança económica.
- Permite trabalhar mesmo perto de peças sensíveis ao calor.



## G "FOCUS", INDUTOR DE CALOR COM INVERSOR 18KV **NEW**

### Datos técnicos

- Potencia de entrada 18 kW-32 A, conexión eléctrica IEC60309
- Gerador INVERSOR
- Tensão 400V 3PH+T 50
- Nivel de frequência 15-30kHz
- 8m. cabo de alimentação

- Grau de proteção IP21
- Fusíveis de proteção
- Tanque com capacidade de 20 litros com sistema de refrigeração líquida.
- Trocador de calor hidráulico com ventilador.



€ 10.980,-  
**€ 9.150,-\***  
 GO CODE 1470



## G "FOCUS", INDUTOR DE CALOR COM INVERSOR 13KV **NEW**

### Datos técnicos

- Potencia de entrada 13 kW-32 A, conexión eléctrica IEC60309
- Gerador INVERSOR
- Tensão 400V 3PH+T 50
- Nivel de frequência 15-30 kHz
- 8m. cabo de alimentação

- Grau de proteção IP21
- Fusíveis de proteção
- Tanque com capacidade de 20 litros com sistema de refrigeração líquida.



€ 9.950,-  
**€ 8.300,-\***  
 GO CODE 1471



## G "FOCUS", INDUTOR DE CALOR CON INVERSOR 8KV **NEW**

### Datos técnicos

- Potencia de entrada 8 kW-16 A, conexión eléctrica IEC60309
- Generador INVERTER
- Tensión 230V/400V 3PH+T 50
- Nivel de frecuencia 15-30khz
- 8 m. de cable de alimentación

- Grado de protección IP21
- Fusibles de protección
- Capacidad del depósito de 20 litros con sistema de refrigeración líquida.
- Intercambiador de calor hidráulico con ventilador.



€ 9.445,-  
**€ 7.900,-\***  
 GO CODE 1472



## G "FOCUS", INDUTOR DE CALOR 5KV **NEW**

### Datos técnicos

- Potencia de entrada 5 kW-16 A, conexión eléctrica IEC60309
- Nivel de frecuencia 15-30khz
- Ciclo de trabajo 30 min\* (\*± 5% temperatura ambiente potencia máxima)
- 8 m. de cable de alimentación

- Grado de protección IP21
- Fusibles de protección
- Capacidad del depósito de 20 litros con sistema de refrigeración líquida.
- Intercambiador de calor hidráulico con ventilador.



TENSIÓN 400V 3PH+T 50  
 € 6.240,-  
**€ 5.200,-\***  
 GO CODE 1473



TENSIÓN 230V 1PH+T 50  
 € 5.930,-  
**€ 4.942,-\***  
 GO CODE 1475

## G "FOCUS", INDUTOR DE CALOR 3.5KV "LUZ" **NEW**

### Datos técnicos

- Potencia de entrada 3.5 KW-16 A, conexión eléctrica IEC60309
- Tensão 230V/1PH - 50/60
- Nivel de frequência 15-30 kHz
- Ciclo de trabalho de 5 min\* (\*± 5% da potência máxima da temperatura ambiente)
- 2m. cabo de alimentação

- Grau de proteção IP23
- Fusíveis de proteção
- Tanque com capacidade de 1 litro com sistema de refrigeração líquida.
- Trocador de calor hidráulico com ventilador.



€ 3.090,-  
**€ 2.575,-\***  
 GO CODE 1474





"VORTEX", MÁQUINA DE 4 TANQUES PARA SUBSTITUIÇÃO DE REFRIGERANTE DE RADIADOR E BATERIAS ELÉTRICAS

**NEW**



- Este dispositivo móvel permite esvaziar, verificar a estanqueidade, limpar, criar vácuo para purgar o circuito refrigerante e enchê-lo, graças ao sistema Vácuo e a um manômetro.  
- Garante um funcionamento ecológico, pois não é necessário abrir nenhum dreno, recuperando todo o refrigerante utilizado no sistema de refrigeração, para evitar a dispersão do líquido no ambiente e no chão da oficina e permitindo ao usuário desmontar qualquer componente do líquido refrigerante do motor.

Cada tanque tem capacidade para conter 20 litros cada:

- 1 tanque para líquidos esgotados;
- 1 reservatório de líquido refrigerante para baterias de veículos elétricos;
- 2 tanques para refrigerante endotérmico;

FÁCIL SELEÇÃO/TROCA DE REFRIGERANTE E CABE EM QUASE TODOS OS VEÍCULOS. É EQUIPADO COM VÁLVULA DE CONTROLE DE PRESSÃO LOCALIZADA NO TANQUE DE LÍQUIDOS RESÍDUOS PARA MAIOR SEGURANÇA. AS BOLHAS DE AR SÃO REMOVIDAS DO CIRCUITO.

€ 3.900,-

€ 3.250,-



4x 20L

GO CODE 980



"VORTEX", MÁQUINA DE 2 TANQUES PARA SUBSTITUIÇÃO DO LÍQUIDO REFRIGERANTE DO VIRADIADOR E BATERIAS ELÉTRICAS

**NEW**



- Este dispositivo móvel permite esvaziar, verificar a estanqueidade, limpar, criar vácuo para purgar o circuito refrigerante e enchê-lo, graças ao sistema Veácuo e a um manômetro.  
- Garante um funcionamento ecológico, pois não é necessário abrir nenhum dreno, recuperando todo o refrigerante utilizado no sistema de refrigeração, para evitar a dispersão do líquido no ambiente e no chão da oficina e permitindo ao usuário desmontar qualquer componente do líquido refrigerante do motor.

Cada tanque tem capacidade para conter 15 litros cada:

- 1 tanque para líquidos esgotados;
- 1 tanque para líquido novo;

FÁCIL SELEÇÃO/TROCA DE REFRIGERANTE E CABE EM QUASE TODOS OS VEÍCULOS. É EQUIPADO COM VÁLVULA DE CONTROLE DE PRESSÃO LOCALIZADA NO TANQUE DE LÍQUIDOS RESÍDUOS PARA MAIOR SEGURANÇA. AS BOLHAS DE AR SÃO REMOVIDAS DO CIRCUITO.



2x 15L

€ 2.920,-

€ 2.433,-

GO CODE 981



GRUA DOBRÁVEL HIDRÁULICA

**NEW**

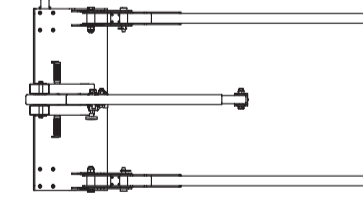
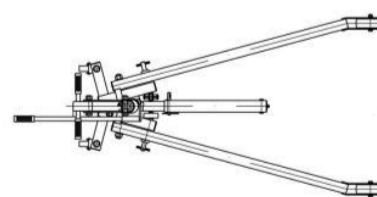


- A lança hidráulica da oficina pode ser usada para levantar componentes mecânicos de até 2.000 kg.
- A estrutura metálica é dotada de cilindro hidráulico, acionado por bomba manual. O cilindro hidráulico permite a posição fixa do braço de elevação, quando a carga está suspensa, e a lança pode ser movimentada manualmente, posicionando a carga onde for necessário.
- O cilindro hidráulico também permite modificar a inclinação do braço de elevação, que pode ser posicionado de acordo com a carga que precisa ser levantada.
- É fornecido um gancho para pendurar a carga, também certificado para suportar uma carga de até 2.000 kg.

FOTO REPRESENTATIVA

Datos técnicos

- Dobra-se em poucos segundos, ocupando muito pouco espaço ao reposicioná-lo.
- Longa durabilidade graças à haste polida e cromada.
- Braço extensível em quatro posições de trabalho.
- Rodas traseiras giratórias para melhor manuseio, com travões..
- Gancho giratório 360°.
- Bomba hidráulica de duas velocidades



€ 820,-

€ 683,-

GO CODE 1610



€ 3.130,-

€ 2.625,-

GO CODE 1610PRO



€ 1.980,-

€ 1.650,-

GO CODE 1620



€ 3.715,-

€ 3.096,-

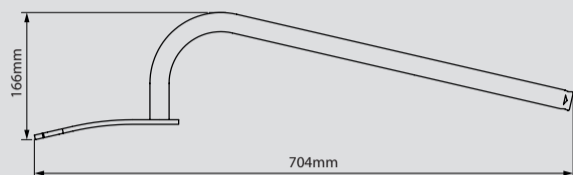
GO CODE 1620PRO





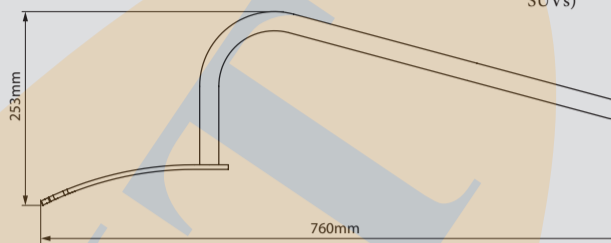
**G**
**ALAVANCA DE AJUSTE DA PORTA DO VEÍCULO**
**UNIVERSAL**

- A alavanca usada para ajustar ou corrigir (ajuste de altura) dimensões de folga necessário durante a instalação de portas e porta-malas em veículos.
- Para endireitar, é inserida na fechadura com o auxílio dos pinos correspondentes e simultaneamente com o furo na placa de base do trinco da porta. Atuando na alavanca, a porta pode ser alinhada com precisão.
- Os pinos são aparafusados e podem ser facilmente substituídos dependendo do tamanho da fechadura.


**VERSION ESTÁNDAR**
~~€ 240,-~~
**€ 199,-\***
**GO** CODE **1176**


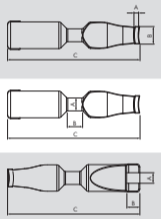
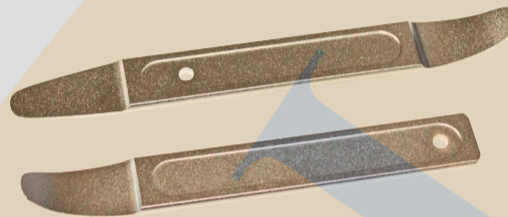
Fornecido com 5 parafusos especiais com diferentes diâmetros e comprimentos, que ficam localizados no tubo do cabo.

9 Placa de base estendida para veículos com folha de porta grande.  
9 Curvatura mais profunda do tubo da maçaneta para veículos com grande sobreposição do revestimento externo das folhas (por exemplo, portas traseiras de SUVs)


**VERSION EXTENDIDA**
~~€ 287,-~~
**€ 239,-\***
**GO** CODE **1177**
**G**
**EQUIPAMENTO DE ABERTURA DE PORTA**
**NEW**

- O equipamento é um acessório prático para ser utilizado na carroceria; Está equipado com dois ganchos de formato plano especial que permitem a sua utilização em espaços especialmente estreitos. Pode ser combinado com o martelo de inércia **GO438** ou com qualquer talha de corrente leve. No centro do equipamento existe uma tomada para o gancho duplo **GO526**.

A (mm)	B (mm)	C (mm)
5	20	130
13,5	15	
10	12	


~~€ 166,-~~
**€ 138,-\***
**GO** CODE **1175**
**G**
**CONJUNTO DE CUNHA DE METAL PARA CHASSIS E FOLHAS**
**NEW**

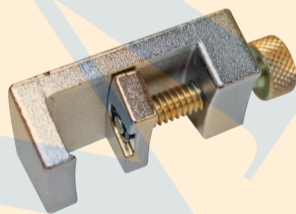
- A cunha de metal é a ferramenta a ser usada (em vez da chave de fenda!) quando você precisar forçar e mover as extremidades da caixa de chapa metálica. Basta inserir a lâmina curva fina na ranhura e deslizá-la ao longo da borda para separar suavemente os componentes das chapas metálicas do carro sem causar marcas ou arranhões.

~~€ 56,-~~
**€ 46,-\***
**GO** CODE **1199**
**G**
**CONJUNTO DE FERRAMENTAS PARA REMOÇÃO DE REVESTIMENTOS EXTERIORES E INTERIORES**
**NEW**

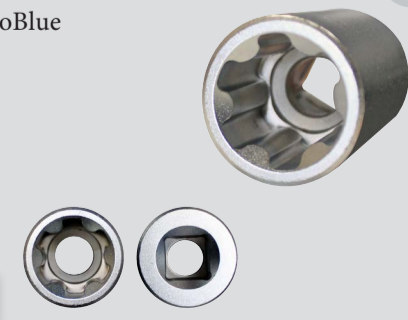
- A cunha de metal é a ferramenta a ser usada (em vez da chave de fenda!) quando você precisar forçar e mover as extremidades da caixa de chapa metálica. Basta inserir a lâmina curva fina na ranhura e deslizá-la ao longo da borda para separar suavemente os componentes das chapas metálicas do carro sem causar marcas ou arranhões.

~~€ 67,-~~
**€ 55,-\***
**GO** CODE **1174**
**G**
**FERRAMENTA DE INSTALAÇÃO DE CORREIAS DENTADAS DE AR CONDICIONADO**
**BMW N62****MINI W17**

- Para instalação de correias dentadas elasticamente ajustáveis (acionamento por correia estriada sem polia tensora)


~~€ 52,-~~
**€ 48,-\***
**GO** CODE **919**
**G**
**CHAVE PARA MOTOR FORD 2.0L ECOBLUE**

- Colocar no parafuso específico com perfil especial e poder remover/installar o suporte dianteiro do motor do Ford 2.0L EcoBlue


~~€ 31,-~~
**€ 25,-\***
**GO** CODE **687**
**G**
**KIT DE SUBSTITUIÇÃO DE CORREIAS ELÁSTICO TRAPEZOIDAL**

- Conjunto de ferramentas para montagem e desmontagem. Correias flexíveis acionam unidades auxiliares do motor, como gerador, ventilador, bomba d'água, compressor de ar condicionado, direção hidráulica, etc. Marcas e nomes de produtos compatíveis/semelhantes, por exemplo, Gates (Strech Fit™), ContiTech (Conti-V Multirib Elast-Belt), Optibelt (fitas EBK).



A AMPLA VARIEDADE GARANTE UMA ELEVADA COBERTURA DE MERCADO DE APROXIMADAMENTE 95%.


~~€ 499,-~~
**€ 415,-\***
**GO** CODE **912**






**"GO312EASY" MÁQUINA PNEUMÁTICA PARA AMORTECEDORES**

**NEW**

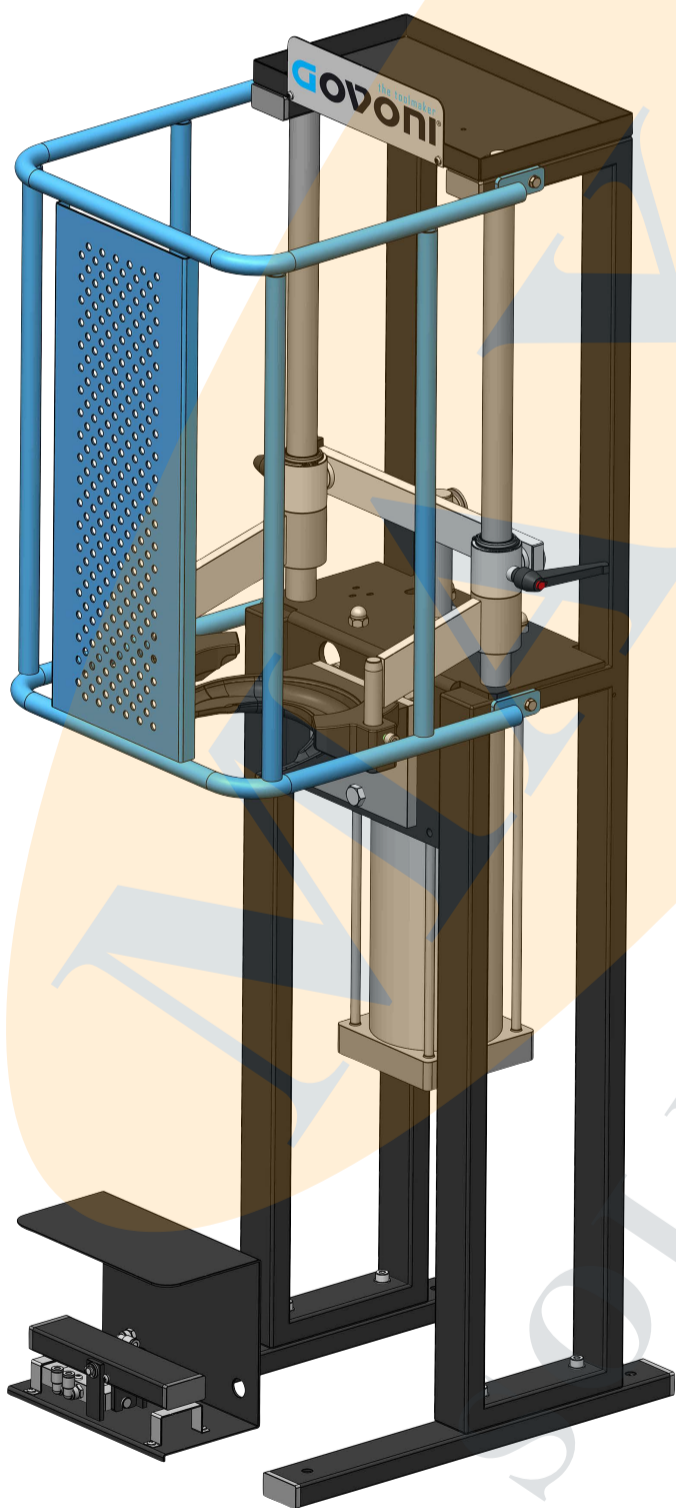
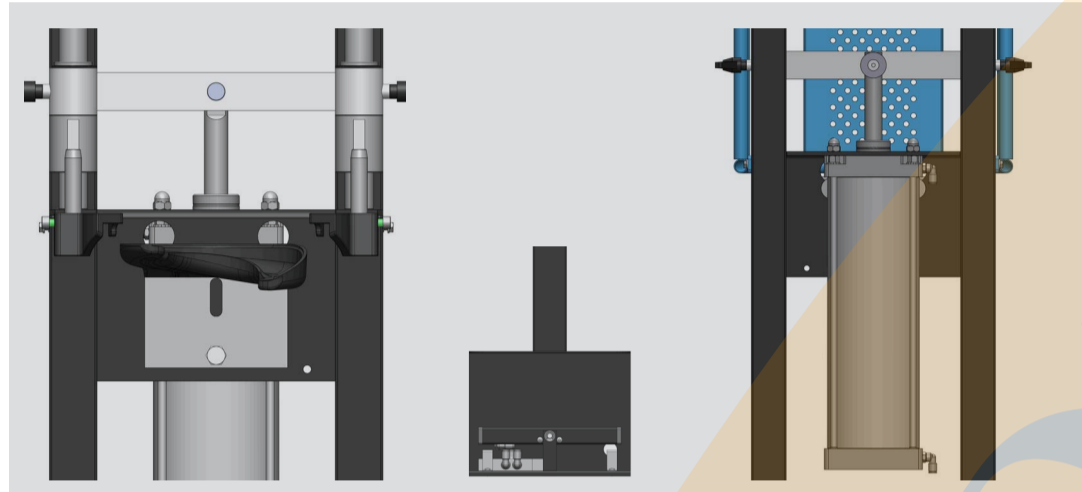
CE 1.2 TON

- Máquina pneumática para amortecedores - para automóveis e minivans.



ACCESORIOS INCLUIDOS	
POTENCIA (TONELADAS)	1.2
Carrera (mm)	330
Grampos superiores fixos	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordente médio Ø105+185 mm	<input checked="" type="checkbox"/>

PARA COMPLETAR COM		
GO341	Pequena mordida Ø78±130 mm	€ 210,-*
GO343	Mandibula de fixação grande Ø125±205 mm	€ 232,-*
GO313	Grampos flutuantes superiores	€ 125,-*
GO332	Grampo para haste do amortecedor Ø 40-60 mm	€ 204,-*
321 103003	Suporte do corpo do amortecedor	€ 73,-*



~~€ 1.400,-\*~~  
**€ 1.167,-\***  
GO CODE **312EASY**

	CONSUMO DE AR	
	CONSUMO CICLO VAZIO	CONSUMO DE CICLO DE CARGA COMPLETO
m³/h	0,07	0,03
lt/min	1,17	0,5



**"GO320PRO" MÁQUINA PNEUMÁTICA PARA AMORTECEDORES**

**NEW**

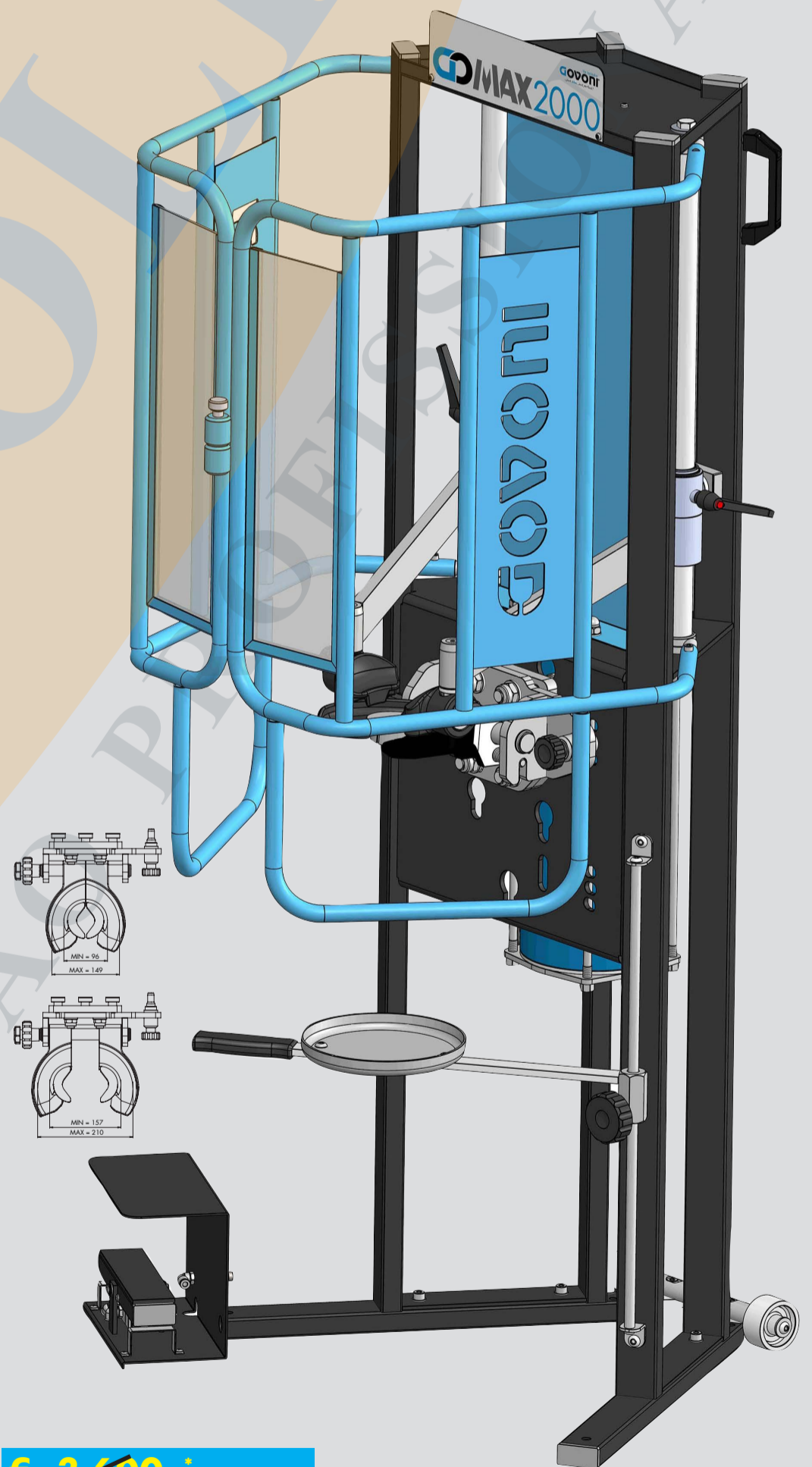
CE 2 TON

-Máquina pneumática de amortecedor de veículos turismo e jipes.



ACESSÓRIOS INCLUIDOS	
<b>GO320 PRO</b>	
POTENCIA (TONELADAS)	2.0
Carrera (mm)	330
Opção de posicionamento do grampo de altura: duplo	<input checked="" type="checkbox"/>
Grampos superiores ajustáveis	<input checked="" type="checkbox"/>
Abraçadeira universal	<input checked="" type="checkbox"/>
Suporte do corpo do amortecedor	<input checked="" type="checkbox"/>

ACCESORIOS INCLUIDOS	
<b>GO320 PRO</b>	
Gaiola de proteção de alta segurança	<input checked="" type="checkbox"/>
Rodas traseiras para manuseio na oficina	<input checked="" type="checkbox"/>



~~€ 3.500,-\*~~  
**€ 2.990,-\***  
GO CODE **320PRO**  
§ PATENTADO

	CONSUMO DE AR	
	CONSUMO CICLO VAZIO	CONSUMO DE CICLO A CARGA COMPLETA
m³/h	0,08	0,03
lt/min	1,33	0,5





"GO325EASY" MÁQUINA PNEUMÁTICA PARA AMORTECEDORES

**NEW**

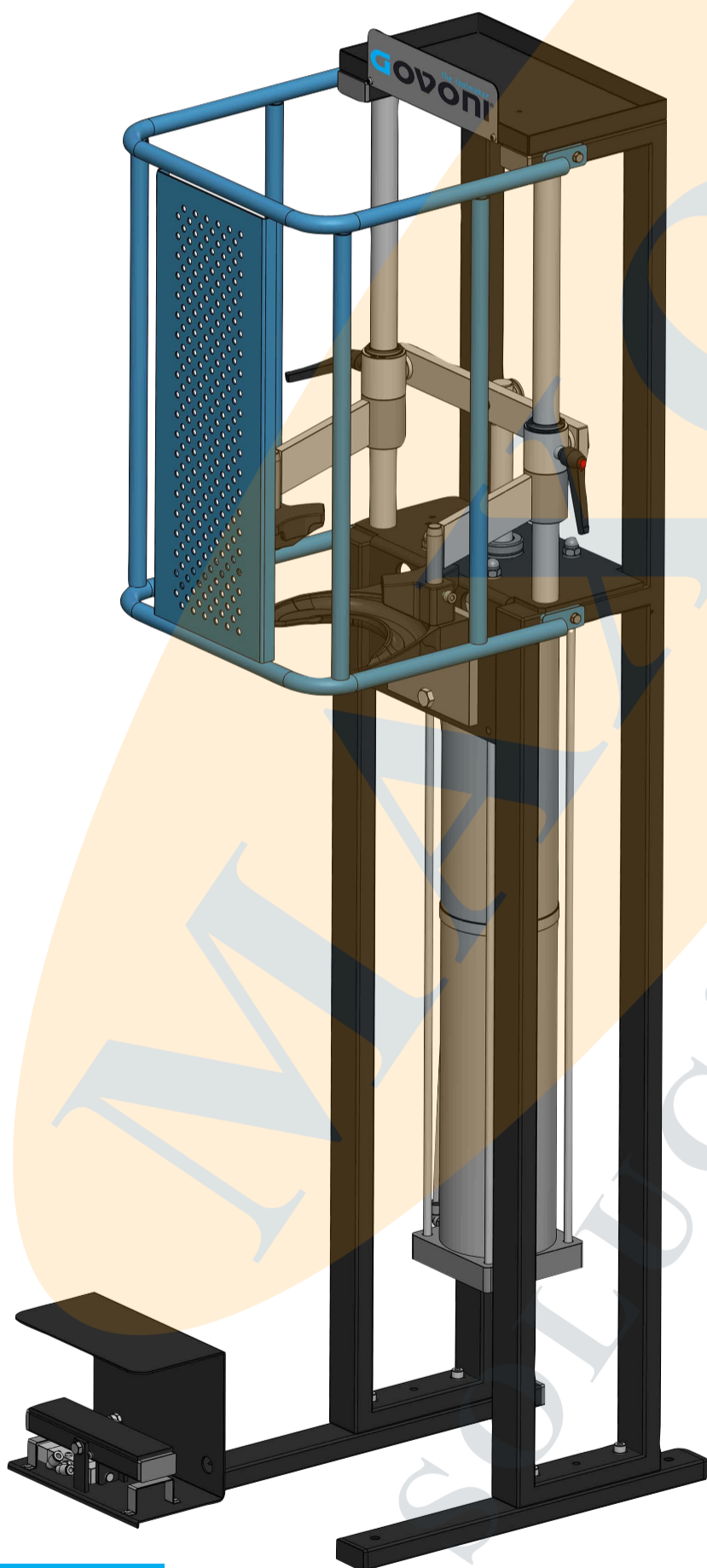
CE 2.5 TON

- Máquina pneumática para amortecedores de vehículos ligeros, jipes e comerciais.



PARA COMPLETAR COM			
	<b>GO341</b>	Mordaza pequeña Ø78±130 mm	€ 210,-*
	<b>GO343</b>	Mordaza de sujeción grande Ø125±205 mm	€ 232,-*
	<b>GO339</b>	Mordaza de sujeción izquierda Ø105±185 mm	€ 241,-*
	<b>GO313</b>	Abrazaderas flotantes superiores	€ 125,-*
	<b>GO332</b>	Mordaza para vástago de amortiguador Ø 40-60 mm	€ 204,-*
	<b>321 103003</b>	Soporte para el cuerpo del amortiguador	€ 73,-*

ACCESORIOS INCLUIDOS	
POTENCIA (TONELADAS)	2.5
Carrera (mm)	330
Abrazaderas superiores fijas	<input checked="" type="checkbox"/>
Mordaza mediana Ø105±185 mm	<input checked="" type="checkbox"/>



~~€ 2.000,-~~  
**€ 1.667,-\***  
GO CODE **325EASY**  
§ PATENTADO

	CONSUMO DE AR	
	CONSUMO CICLO VACÍO	CONSUMO DE CICLO A CARGA COMPLETA
m³/h	0,11	0,04
lt/min	1,83	0,67



"GO330PRO" MÁQUINA PNEUMÁTICA PARA AMORTECEDORES

**NEW**

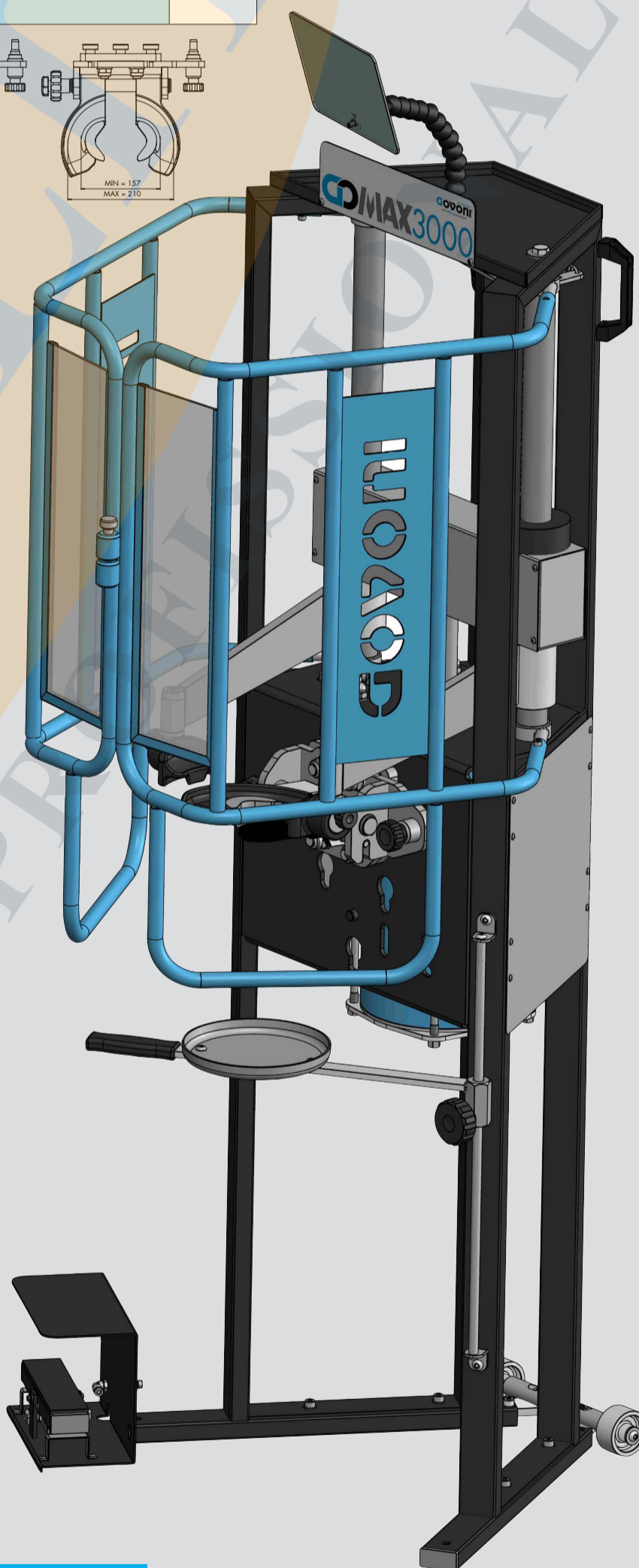
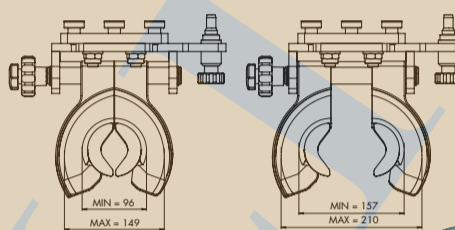
CE 3 TON

- Máquina pneumática para amortiguadores para vehículos automóveis de passageiros e carrinhas



ACCESORIOS INCLUIDOS	
<b>GO330 PRO</b>	
POTENCIA (TONELADAS)	3.0
Carrera (mm)	330
Opción de posicionamiento de la mordaza en altura: doble	<input checked="" type="checkbox"/>
Abrazaderas superiores ajustables	<input checked="" type="checkbox"/>
Abrazadera universal	<input checked="" type="checkbox"/>
Soporte para el cuerpo del amortiguador	<input checked="" type="checkbox"/>

ACCESORIOS INCLUIDOS	
<b>GO330 PRO</b>	
Jaula de protección de alta seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruedas traseras para manejo en el taller	<input checked="" type="checkbox"/>
Espejo de trabajo	<input checked="" type="checkbox"/>



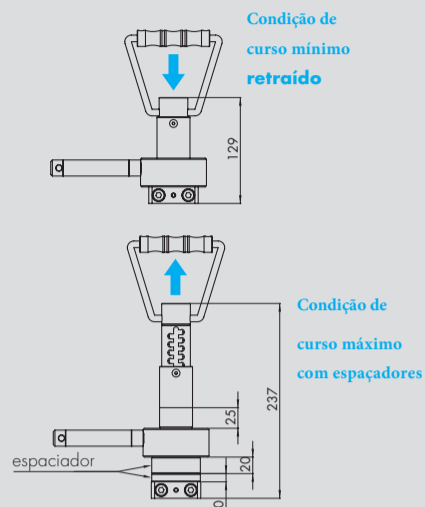
~~€ 4.600,-~~  
**€ 3.833,-\***  
GO CODE **330PRO**  
§ PATENTADO

	CONSUMO DE AR	
	CONSUMO CICLO VACÍO	CONSUMO DE CICLO A CARGA COMPLETA
m³/h	0,16	0,1
lt/min	2,67	1,67



## G KIT DE MONTAGEM DE AMORTECEDORES

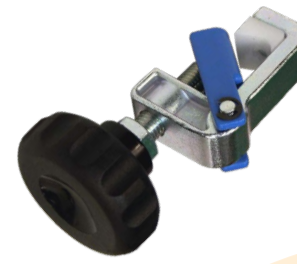
- A solução ideal para a nova geração de amortecedores com pistão hidráulico a gás com retorno automático (BILSTEIN).
- Redução significativa de riscos na substituição de molas e amortecedores



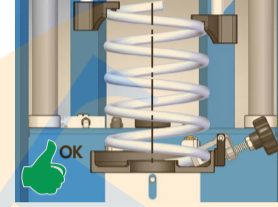
~~€ 370,-~~  
**€ 308,-\***  
GO CODE 355  
§ PATENTADO

## G ABRAÇADEIRA DE SEGURANÇA DA MOLA DO AMORTECEDOR

UNIVERSAL



- A ferramenta é utilizada para fixar a mola do amortecedor aos flanges da mola durante as operações de compressão e liberação.
- Fixando firmemente a mola à parede de suporte com o flange, podemos trabalhar com segurança até a compressão máxima da mola.



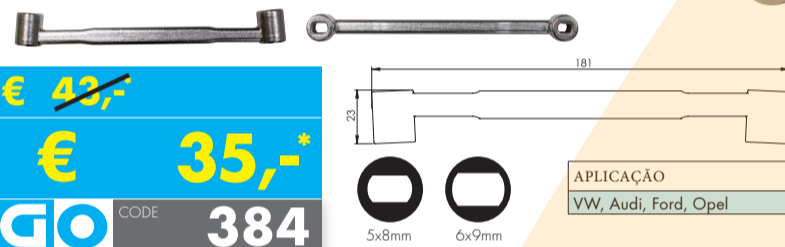
~~€ 108,-~~  
**€ 89,-\***  
GO CODE 321  
§ PATENTADO

## G CHAVE PARA MONTAGEM E DESMONTAGEM DE AMORTECEDORES

UNIVERSAL

- Ideal para neutralizar a montagem e desmontagem das hastes dos amortecedores traseiros. Prenda a haste do pistão afrouxando a contraporca no rolamento do suporte.
- Uso universal para todos os tipos mais comuns de amortecedores com pino oval
- Com dois diferentes tamanhos de chave: 5x8 mm e 6x9 mm
- Mais seguro e fácil de usar do que um alicate de travamento.

Extremidades da chave ligeiramente angulares para mais espaço de manuseamento.



~~€ 42,-~~  
**€ 35,-\***  
GO CODE 384

## G SUPORTE DE AMORTECEDOR MC-PHERSON PARA MACACO FOSSA

GAMA AMPLIADA DE APLICAÇÕES, GRAÇAS AO ADAPTADOR DE REDUÇÃO DE GARFO



- O suporte do amortecedor de mola é usado em combinação com um macaco padrão (exemplo: macaco de fossa).
- Serve para evitar que o amortecedor baixe assim que for retirado do braço de direção.
- O fornecimento inclui duas buchas de montagem para hastes de Ø 25 e 30 mm para os macacos mais comuns.

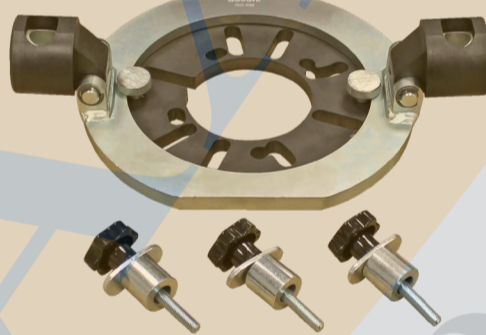


~~€ 298,-~~  
**€ 248,-\***  
GO CODE 316

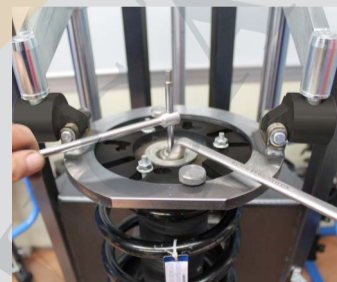
## G FLANGE SUPERIOR PARA MÁQUINA PNEUMÁTICA PARA AMORTECEDORES

UNIVERSAL

- O flange é capaz de se adaptar a um grande número de aplicações, pois é equipado com uma placa com furos de fixação e ilhós, giratórios e universais.
- É especialmente indicado nos casos em que as molas apresentam um número de voltas reduzido, permitindo:
  - comprima mais uma volta
  - execute a compressão da mola com rapidez e segurança
- O suporte pode ser aplicado em máquinas de amortecedores pneumáticos da linha **GOVONI GO312/GO320/GO325/GO330**, simplesmente prendendo-o aos dois braços.



O suporte permite comprimir as molas dos amortecedores do carro operando diretamente a partir do suporte superior do amortecedor.



APLICAÇÃO	
Nissan	Qashqai
Renault	Talisman, Megane, Master 3ª Serie, Kojak, Koleos
Peugeot	208, 3008, 5008
Tesla	S
Bmw	X1, X2, X3, X4, X5, Serie 1, Serie 2
Ford	Transit
Mercedes	Classe A, B, C, E
Mini	Clubman, Countryman



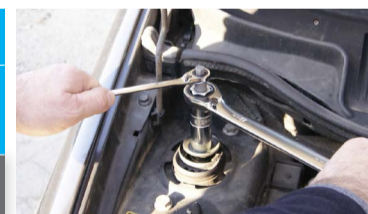
~~€ 594,-~~  
**€ 495,-\***  
GO CODE 338  
§ PATENTADO

## G KIT DE DESMONTAGEM / MONTAGEM DO AMORTECEDOR



- Conjunto de ferramentas para travar a haste interna do amortecedor, para que as porcas de vedação da tampa do amortecedor possam ser removidas ou apertadas. Adequado para amortecedores MAC-Pherson.
- Permite a desmontagem após a mola estar devidamente comprimida e travada.
- Com a ajuda de uma chave dinamométrica e do correspondente conjunto de chaves (de anel ou combinadas), a porca pode ser totalmente apertada, durante a montagem, com o binário de aperto pré-definido.

~~€ 469,-~~  
**€ 389,-\***  
GO CODE 345



## G + PARA COMPLETAR COM KIT DE PINOS DE FIXAÇÃO RÁPIDA

UNIVERSAL

- Parafusos para fixação rápida dos grampos superiores das máquinas de amortecedores pneumáticos.
- Os pinos impedem a utilização do parafuso M8 fornecido com a máquina e da chave sextavada correspondente para removê-los.
- Compatível com todas as máquinas de amortecedores pneumáticos da linha GOVONI.



~~€ 20,-~~  
**€ 25,-\***  
GO CODE 337



## G CONJUNTO DE COMPRESSOR DE MOLA INTERNA

UNIVERSAL

- Projetado para compressão profissional e segura de molas de suspensão helicoidais fúrcula (fúrcula) e multi-link. Não é adequado para molas helicoidais cônicas e cilíndricas. Permite a sua utilização mesmo em veículos com furo passante muito pequeno no suporte da mola traseira, até Ø30 mm. A inclinação das mandíbulas adapta-se perfeitamente à compressão da mola e garante uma aderência segura.
- A extensão dinamométrica de segurança atua como uma extensão, simplifica el posicionando a ferramenta na mola e evitando que ela fique sobrecarregada.



Haste sextavada com selante para montagem coaxial

Max Ø17 mm



90 - 140 mm



70 - 167 mm



~~€ 600,-~~  
**€ 499,-\***  
GO CODE 359



MAIS DE 160 SOLUÇÕES DE BLOQUEIOS DISTRIBUIÇÃO /MARCAS PRINCIPAIS!

EV PRS DWNTRO GRENT E GLA

A 24H

OU P

GO 770

GO 882

GO 732

VOLVO

TOYOTA

RENAULT

PSA GROUP

OPEL

MERCEDES

LAND ROVER

HYUNDAI

JEEP

FORD/MAZDA

FCA GROUP

BMW MINI

GO 782

GO 727

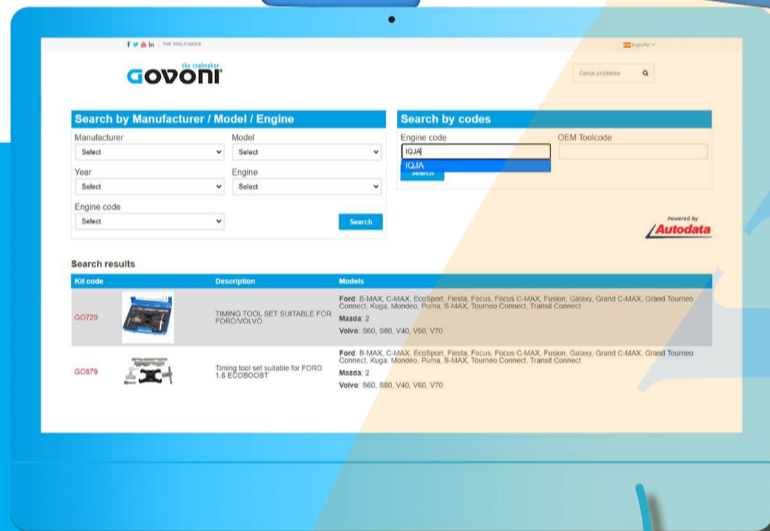
GO 729

THE TOOLFINDER

24H/7 WEB SERVICE

CONSULTE

WWW.MAXOLIT.COM



FERRAMENTA DE PESQUISA RÁPIDA EM FERRAMENTAS DE SINCRONIZAÇ DE DISTRIBUIÇÃO

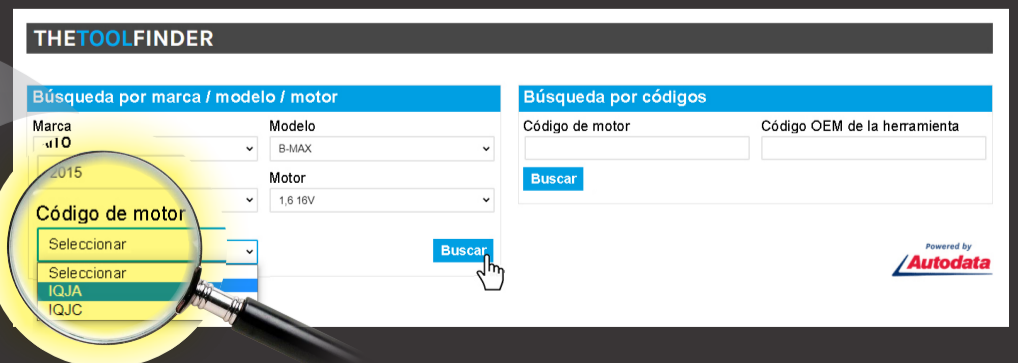
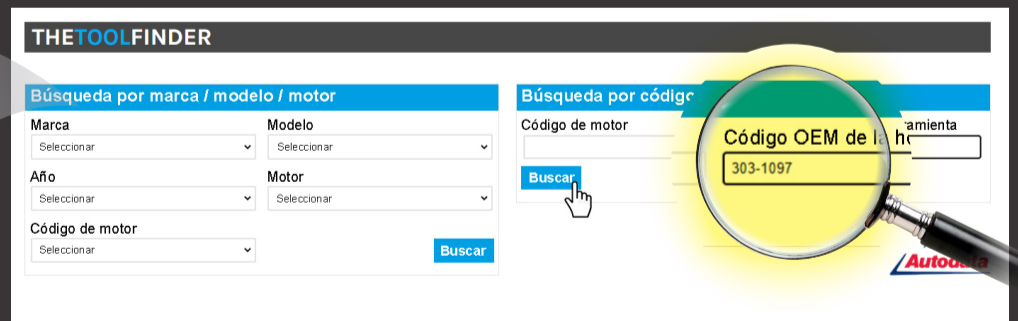
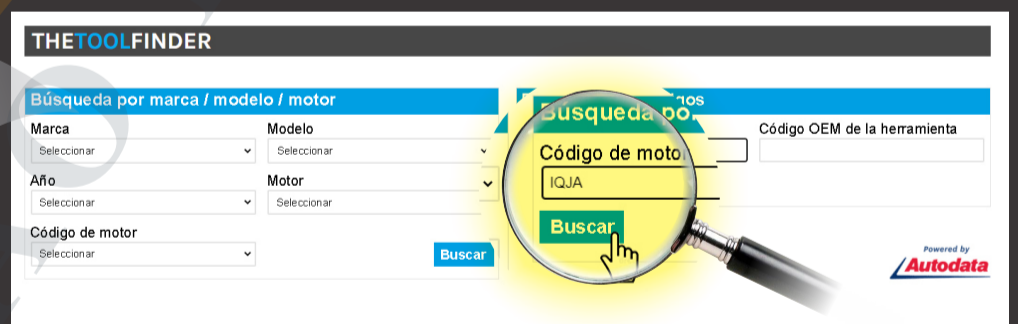
CÓDIGO MOTOR



follow us on  
YouTube

CÓDIGO OEM

BÚSQUEDA GENERAL

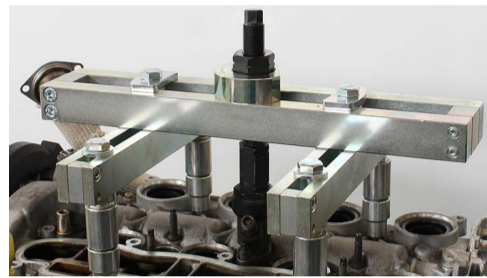






## KIT PROFISSIONAL UNIVERSAL PARA REMOÇÃO DE INJETORES BLOQUEADOS

- Conjunto de ferramentas para remoção de injetores Common Rail (CR) bloqueados.
- Composto por um sistema de ponte universal patenteado, capaz de se adaptar à maioria dos motores do mercado, pois é ajustável em altura, inclinação e extensão. Projetado para operar diretamente no veículo e em pequenos espaços.
- O injetor é extraído do cabeçote do motor através do sistema mecânico com rolamento. Além disso, o sistema pode ser completado com um cilindro hidráulico de 20 Ton ref. **GO1020** ou com cilindro hidromecânico (ref. **GO1015**, **GO1010**, etc) que são vendidos separadamente (não incluídos).
- Possibilidade de integração do kit com Vibração, ferramenta pulsante para extração dos injetores, ref. **GO490** (não incluído).



**+** **INCLUI**  
Massa antiaderente especial para lubrificação de hastas roscadas, porcas, parafusos de encosto, etc.

APLICAÇÃO  
**INYECTORES**  
Bosch, Delphi, Denso, Siemens e Continental

**BOSCH** **DELPHI** **DENSO** **SIEMENS**  
**CONTINENTAL** **UNIVERSAL**



~~€ 1.773,-~~

**€ 1.477,-\***

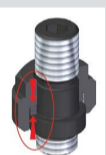
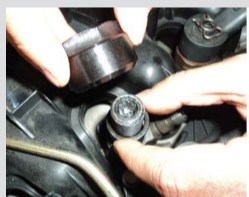
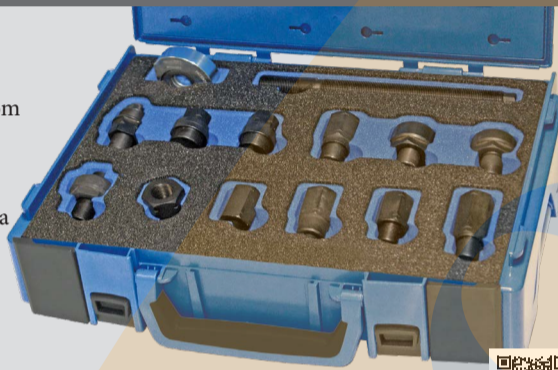


**GO** CODE **405**  
§ PATENTADO



## CONJUNTO DE ADAPTADORES PARA REMOÇÃO DO INJETOR

- Esta gama de adaptadores cria uma ligação sólida entre o injetor e o sistema de extração utilizado. Desta forma, os injetores podem ser removidos com alto impacto ou forças hidráulicas.
- Os adaptadores de fixação dupla do conjunto são fixados tanto no interior do injetor quanto na rosca externa (é necessário desmontar o injetor). O adaptador M18x1,5 (F/F), incluído no conjunto, permite a ligação aos sistemas de extração da gama **GOVONI**.



~~€ 412,-~~

**€ 343,-\***

**GO** CODE **427**



## “VIBROFIGHTER” – EQUIPAMENTO VIBRATÓRIO PARA REMOÇÃO DE INJETORES

- Conjunto de suporte projetado para auxiliar na remoção do injetor.
- Através de vibrações contínuas na haste aparafusada ao injetor, remove injetores muito emperrados por coque e ferrugem. O objetivo é conseguir a extração completa do injetor da carcaça sem danificar a cabeça do cilindro e sem o injetor quebrar e deixar peças no cabeçote.



~~€ 594,-~~

**€ 495,-\***



**GO** CODE **490**  
§ PATENTADO

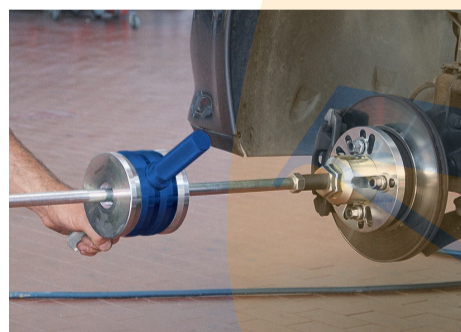
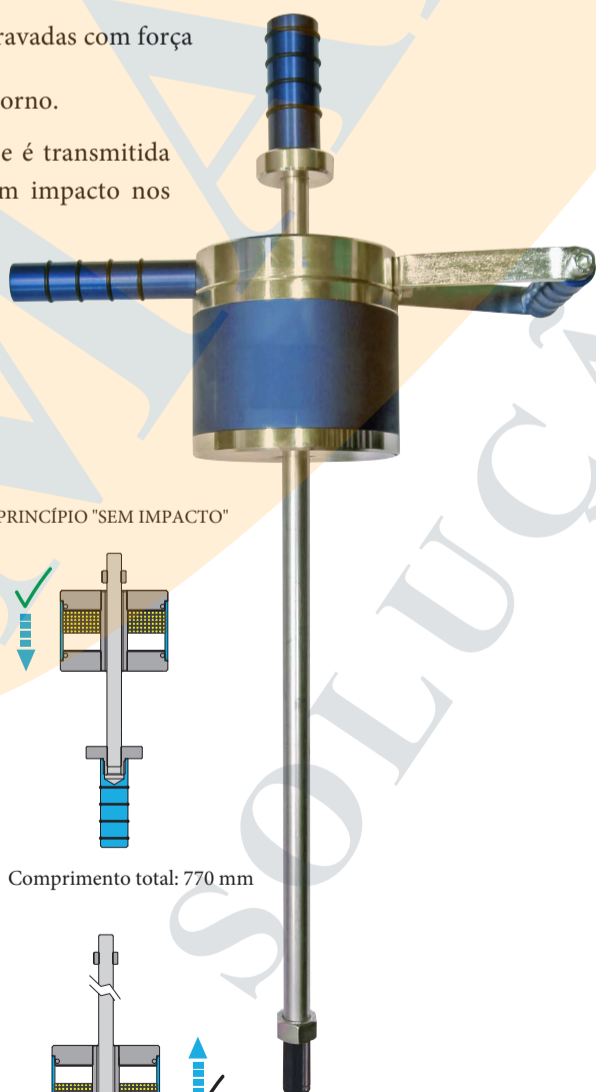


## MARTELO DE INÉRCIA COM SISTEMA ANTI-RETORNO 9 KG

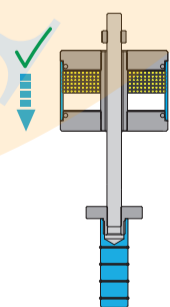
**UNIVERSAL**

- Adequado para remover peças montadas e travadas com força máxima e para reparar carrocerias.
- A nova versão inclui bolas metálicas anti-retorno.

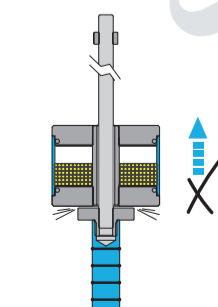
Desta forma, a força de impacto aumenta e é transmitida completamente à peça a ser removida, sem impacto nos braços.



O PRINCIPIO "SEM IMPACTO"



Comprimento total: 770 mm



Passo de rosca M18x1,5/M22x2,0

~~€ 423,-~~

**€ 349,-\***

**GO** CODE **530**  
§ PATENTADO



## CILINDRO HIDROMECÂNICO

**12 TON**



**+** **VANTAGEM**  
NÃO É NECESSÁRIA BOMBA,  
OPERADA VIA CHAVE



**Datos técnicos**

- Força: 12 toneladas
- Curso: 8 mm
- Dimensões: Ø80x260x45 mm
- Pressão: máx. 700 barras
- Torque de aperto: 56Nm
- Usar furo: Ø21,5 mm

- Use buchas: M10/M12/M14/M16/M18
- Peso: 1,65 Kg.
- Faixa de temperatura de uso de massa -25 °C a 80 °C
- Material: alumínio

~~€ 612,-~~

**€ 535,-\***

**GO** CODE **1015**  
§ PATENTADO



## CILINDRO HIDRÁULICO 20 TON - AÇO



**CONEXÃO DE PARAFUSO**

~~€ 420,-~~

**€ 350,-\***

**GO** CODE **1020**

**CONEXIÓN RÁPIDA**

~~€ 420,-~~

**€ 350,-\***

**GO** CODE **1020Q**

- Datos técnicos**
- Dimensões: Ø100x60 mm
  - Pressão: máx. 700 barras
  - Usar furo: Ø33 mm
  - Rosca de conexão do acoplamento: 3/8"-18 NPT
  - Utilizar redutor de furo: Ø20 mm
  - Material: Aço



## HYDROMECÂNICO 12 TON



**+** **VANTAGEM**  
NÃO É NECESSÁRIA BOMBA,  
OPERADA VIA CHAVE

~~€ 406,-~~

**€ 338,-\***

**GO** CODE **1010**

**Datos técnicos**

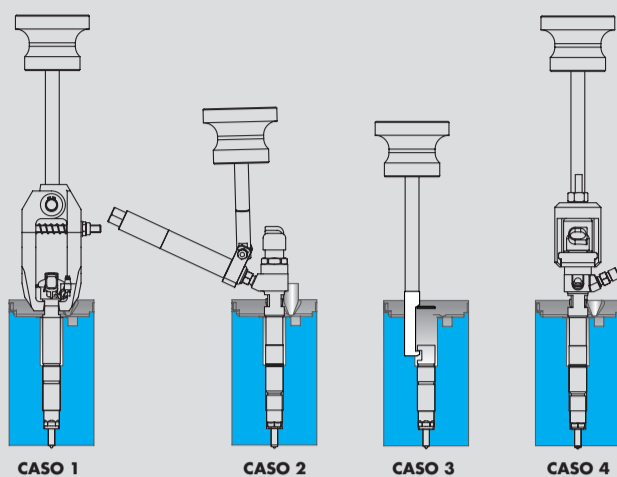
- Usar furo: Ø21,5 mm
- Curso: 8 mm
- Dimensões: Ø80x55 mm
- Torque de aperto: 56 Nm
- Material: alumínio e aço
- Funciona sem bomba hidráulica

**GO** CODE **1010**



## G KIT DE REMOÇÃO DE INJETORES COM MARTELO

SIEMENS BOSCH DENSO  
NUEVA ACTUALIZACIÓN



- Gama completa para extração de injetores SEM necessidade de desmontagem e impacto no solo.  
- O conjunto oferece 4 soluções diferentes de operação, dependendo dos tipos e características do injetor a ser removido:

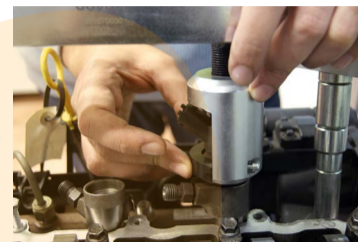
- 1 Grampo para fixação lateral do injetor.
- 2 Adaptadores M12x1,5 e M14x1,5 para fixação no encaixe Common Rail do injetor.
- 3 Adaptador para remoção de injetores Pumpe Düse (injetores de bomba)
- 4 Bucha para remoção de injetores Bosch CR CH29-CH30 mm.

APLICAÇÃO
INJECTORES
Denso
Bosch
Siemens

€ 634,-  
**€ 528,-\***  
GO CODE 507  
§ PATENTADO

## G ADAPTADOR PARA REMOÇÃO DE INJETORES BOSCH

- Extrator especial para remoção de injetores Bosch CR, CH29 e CH30 mm.  
- A ferramenta garante a remoção completa do injetor sem remover a conexão elétrica de plástico.  
- Impede a abertura/desmontagem do injetor, que portanto permanece intacto e sem danos após sua retirada.

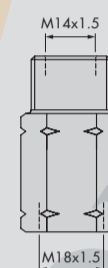


€ 130,-  
**€ 113,-\***  
GO CODE 441  
§ PATENTADO

## G ADAPTADOR DE INJETOR BOSCH PIEZO/DELPHI

Datos técnicos

- Rosca interna M18x1,5
- Rosca interna M14x1,5
- CH. 24



€ 37,-  
**€ 29,50\***  
GO CODE 479

## G KIT DE LIMPEZA E FRESAGEM DO ASSENTO DO INJETOR

UNIVERSAL

- Para correta limpeza e inspeção da sede do injetor.  
- Remove eficazmente impurezas como ferrugem, etc. Através de vários tipos de brocas e escovas;  
Tampões especiais evitam a entrada de sujeira na câmara de combustão.



COMPONENTES

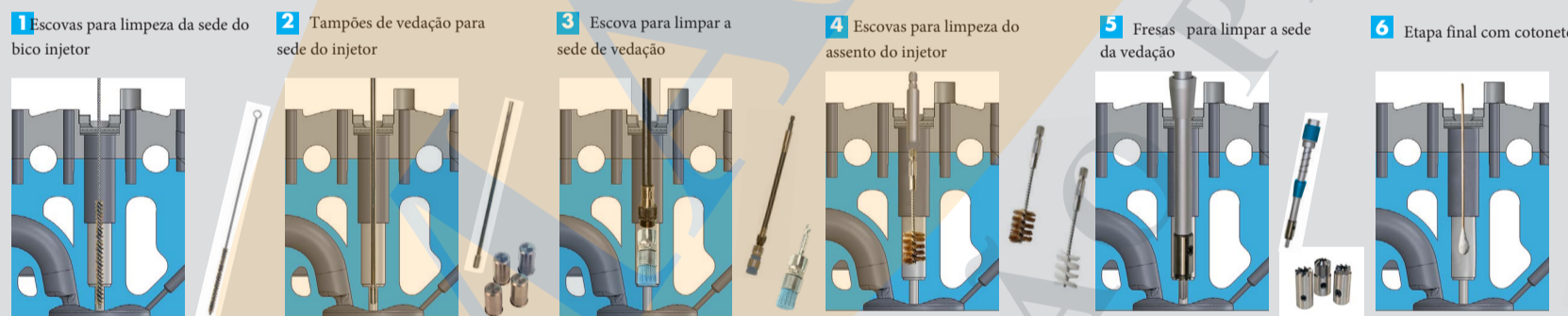
4 x	1 tampões de vedação Ø7 mm
2 x	escovas de latão para limpeza da sede do bico injetor
10 x	cotonetes com ponta de algodão
2 x	escovas para limpar a sede de vedação
4 x	escovas de nylon para limpeza de sedes de injetores - Ø18-19-21-24 mm



INCLUI

Massa antiaderente especial para lubrificação de hastas roscadas, porcas, parafusos de encosto, etc.

4 x	escovas de latão para limpeza de sedes de injetores - Ø18-19-21-24 mm
1 x	extensão flexível
4 x	fresas de assento de carimbo
1 x	escova com fibras de latão



€ 615,-  
**€ 512,-\***  
GO CODE 415  
T con 26 piezas Kg 4 Kg

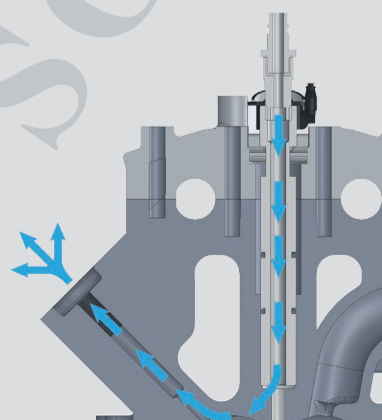
## G INJETOR FALSO BOSCH PARA LIMPEZA DO ASSENTO INJETOR

BOSCH

- Soprador do assento do injetor Bosch para usar quando Velas de ignição partidas são substituídas.



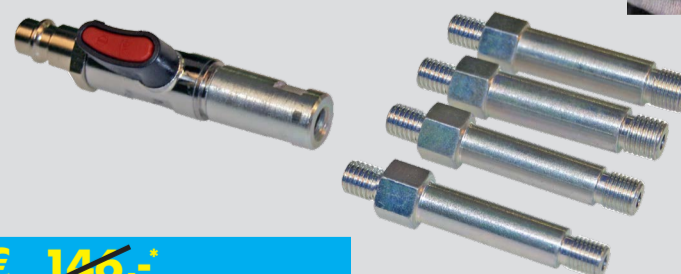
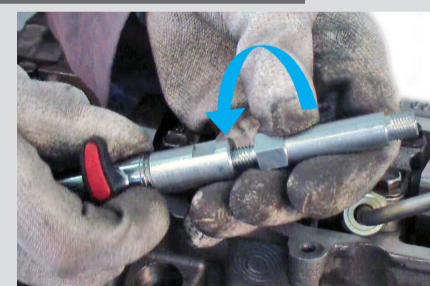
€ 79,-  
**€ 65,-\***  
GO CODE 509



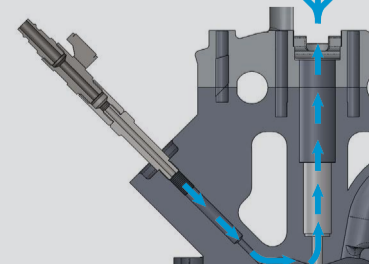
## G SOPRADOR DE AR PARA LIMPEZA DO ASSENTO INJETOR

M8  
M9  
M10

- Soprador de ar para limpar o assento do injetor. Completo com válvula de corte de ar com alavanca e 4 adaptadores. engate rápido de ar tipo europeu.



€ 146,-  
**€ 119,50\***  
GO CODE 510





**G** CHAVE DE REMOÇÃO DO INJETOR **2.0 ECOBLUE TDCI FORD**



**€ 71,-**  
**€ 59,50,-**  
GO CODE **519**

APLICAÇÃO		
Ford	Ford Galaxy, Smax, Mondeo, Focus C-Max, Transit, Custom [desde el 2018], etc.	Ford 2.0 ecoblue TDCI desde el 2016
		Y1FS, Y1F6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, Y1R6, YMR6, YNR6

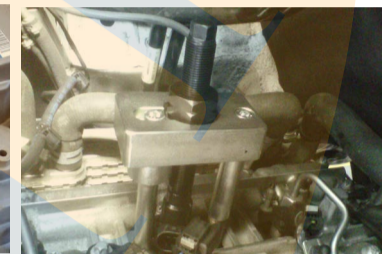
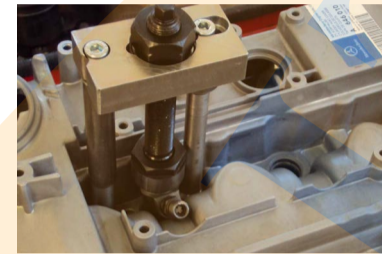
**G** KIT DE REMOÇÃO DE INJETOR MECÂNICO PARA MOTORES MERCEDES

- Indicado para extração de injetores muito presos no assento e para todos aqueles veículos Mercedes Benz, Chrysler com motores 2,1 L, 2,2 L, 3,0 V6 em que é necessário retirar os injetores sem desmontar o motor.



Intervenção de extração em motores de 4 - 5 cilindros

Intervenção de extração em motores de 6 cilindros



**€ 320,-**  
**€ 275,-**  
GO CODE **425**

**G** KIT DE REMOÇÃO DO INJETOR FORD 2.0 ECOBLUE TDCI **FORD**

**1**  
**2**

- Kit profissional para remoção dos injetores dos motores Ford 2.0 EcoBlue TDCI a partir de 2016.  
- Projetado para poder remover injetores bloqueados de uma das seguintes maneiras:  
**1** Remoção do injetor completo (sem desmontagem)  
**2** Remoção do injetor quebrado ou quebrado  
- Caso o injetor quebre durante a remoção, é possível utilizar ferramentas especiais de extração para remover o restante do injetor.

APLICAÇÃO		
Ford	Galaxy, SMax, Mondeo, Focus, C-Max, Transit, Transit Custom, Tourneo Custom	2.0 EcoBlue TDCI (desde el 2016)
		Y1FS (77Kw), Y1F6 (77Kw), YMFS (96Kw), YMF6 (96Kw), YNFS (125Kw), YNF6 (125 Kw), Y1R6 (77 Kw), YMR6 (96 Kw), YNR6 (125 Kw)

**€ 741,-**  
**€ 617,-**  
GO CODE **434**

**G** KIT DE EXTRACCIÓN DE INYECTORES DENSO

**+ VANTAGEM**  
Não há necessidade de desmontar o injetor!

APLICAÇÃO	
23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B	Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall
11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 1QJ	



- O kit, adequado para a extração de injetores Denso, é composto por diferentes tipos de componentes, que podem ser combinados dependendo do injetor a ser removido.  
- A aplicação deverá ser realizada colocando os equipamentos adequados nas extremidades do injetor, portanto não é necessário desmontar a parte superior do mesmo.  
- Grupo para extração dos injetores com auxílio de martelo.



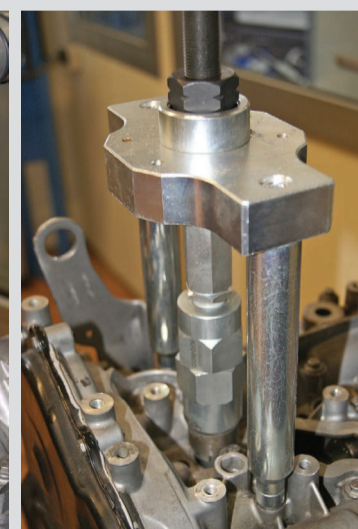
**€ 612,-**  
**€ 510,-**  
GO CODE **403**

**G** KIT DE REMOÇÃO DE INJETOR COM CILINDRO HIDROMECÂNICO 12T **M9R 2.0 DCI 12 TON**

**+ INCUÍ**  
Cilindro hidromecânico de 12 toneladas



- Projetado para poder extrair injetores bloqueados de uma das seguintes maneiras:  
**1** Remoção do injetor completo (sem desmontagem)  
**2** Remoção do injetor quebrado ou quebrado  
- Caso o injetor quebre durante a remoção, é possível utilizar ferramentas especiais de extração para remover o restante do injetor.



**Dados técnicos (cilindro hidromecânico)**  
Força: 12 toneladas  
• Curso: 8 mm  
• Dimensões: Ø80x260x45 mm  
• Pressão: máx. 700 barras  
• Torque de aperto: 56 Nm  
• Usar furo: Ø21,5 mm  
• Utilize buchas: M10 / M12 / M14 / M16/M18  
• Peso: 1,65 Kg.  
• Faixa de temperatura de uso de graxa: -25 °C a 80 °C  
• Material: alumínio

APLICAÇÃO		
MARCA	MOTOR	CÓDIGO DEL MOTOR
Nissan		
Renault	2.0 diesel	M9R
Opel		

INJETORES  
Bosch CR, Bosch Piezo

**€ 1.789,-**  
**€ 1.489,-**  
GO CODE **537**  
con 43 piezas 13,5 Kg  
**§ PATENTADO**



**G FERRAMENTA DE DESMONTAGEM DA MANGUEIRA DE RETORNO DIESEL**

**DIESEL VAG GROUP**

- Projetado para operar na conexão de engate redondo no conector da linha de vazamento do injetor



APLICA	
Audi	A3, A4, A5, A6, A7, Q5
Seat	Exeo
Skoda	Yeti
VW	EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton
VW	Tó, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan

2.0: CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDB, CBDC
2.7: BPP
3.0: CDUD, BMK

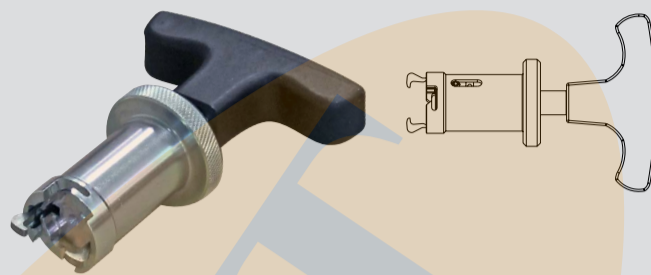
Outros usos: Vazamentos em tubulações de óleo OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L e 3.0L com injetor piezoelétrico a partir de 03.2014



~~€ 126,-~~  
**€ 105,-\***  
GO CODE **515**

**G FERRAMENTA DE REMOÇÃO DA MANGUEIRA DE RETORNO DIESEL**

**DIESEL VAG GROUP**



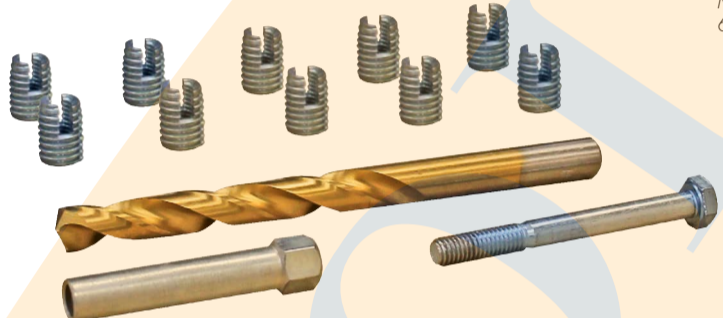
APLICAÇÃO		
Audi	A3, Q2, Q3	TDI y 4motion 81 KW y 85 KW con sistema de inyección Delphi desde 06.2013
Seat	Leon, Toledo, Ateca	TDI y 4motion 62 KW y 110 KW con sistema de inyección Delphi desde 04.2015
Skoda	Octavia III, Yeti, Kodiaq, Kodiaq	
VW	Tó, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan	CXX, CXXB, DDY, DDDA, DDYB, DGTE, DBKA
		CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA



~~€ 140,-~~  
**€ 116,-\***  
GO CODE **533**

**G KIT RESTABLECIMENTO ROSCADOS**

- Kit especial para restaurar os furos roscados dos cabeçotes de alumínio.  
- Adequado para restaurar roscas de suporte de injetores em motores diesel.



Ponta especial Ø9 mm - montada na tampa da válvula

Instalando do guia sem tampa da válvula

Tomada de instalação com tampa de válvula



**Aplicación**  
MB CDI OM 611, 612, 613, 646, 647, 648 etc.

~~€ 94,-~~  
**€ 78,-\***  
GO CODE **1110**

**M6**  
**Componentes**  
10 x inserto roscado M6  
1 x punta Ø9 mm  
1 x tornillo  
1 x centrage M6

**Aplicación**  
MB CDI OM 651, VW, etc.

~~€ 103,-~~  
**€ 88,-\***  
GO CODE **1111**

**M7**  
**Componentes**  
10 x inserto roscado M7  
1 x punta Ø9 mm  
1 x tornillo  
1 x centrage M7

**Aplicación**  
Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HDI / JTD / HPI ecc

~~€ 110,-~~  
**€ 92,-\***  
GO CODE **1112**

**M8**  
**Componentes**  
10 x inserto roscado M8  
1 x punta Ø9 mm  
1 x tornillo  
1 x centrage M8

**G KIT REMOÇÃO DA ANIALHA COBRE DO ASSENTO DO INJETOR**

- Um extrator com martelo para remover as anilhas do injetor diesel que estão presas na parte inferior da sede do injetor.

O peso do extrator facilita seu uso.

**Datos técnicos**

- Funcionamento com martelo batente de 1,5 Kg.
- Para anilhas com furo Ø 7mm.



~~€ 103,-~~  
**€ 162,-\***  
GO CODE **513**



**G REMOÇÃO DO INJETOR FORD**

- Ferramenta completa para remoção de injetores em motores Ford 2.0 Eco Blue.  
- Solta aproximadamente 80% de todos os injetores bloqueados sem remover a conexão elétrica. O garfo agarra diretamente onde a garra de travamento também agarra o injetor.



~~€ 156,-~~  
**€ 131,-\***  
GO CODE **560**



**G EXTRATOR INJETOR BOSCH**

**M18X1,5 BOSCH**

- Ferramenta para remover injetores Bosch magnético, segurando-os firmemente: uma vez posicionado um martelo de inércia é aplicado. As duas meias conchas abertas estão posicionadas diretamente sob o anel roscado da cabeça do injetor de potência.



~~€ 306,-~~  
**€ 255,-\***  
GO CODE **563**



**G KIT DE REMOÇÃO DO INJETOR DE GASOLINA**

- Para desmontar injetores de gasolina Bosch GDI, sem desmontagem parcial ou danos.  
- O design garante uma aderência segura ao injetor.



**Datos técnicos**

- Peso do martelo 1,4 kg
- Comprimento total 250 mm

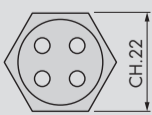
~~€ 120,-~~  
**€ 108,-\***  
GO CODE **532**



**G REMOÇÃO DA VÁLVULA INTERNA DO INJETOR**

**BOSCH**

- Datos técnicos**
- 4 pinos - Ø 4 mm
  - CH. 22



~~€ 24,-~~  
**€ 21,-\***  
GO CODE **456**



**G FORQUILHA PARA REMOÇÃO DO INJETOR**

- Datos técnicos**
- Comprimento do garfo: 16 mm
  - Conexão roscada: M18x1,5
  - Altura: 70 mm



~~€ 107,-~~  
**€ 89,-\***  
GO CODE **443**

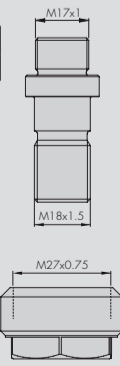


**G ADAPTADOR INJETOR BOSCH**

- APLICACIÓN**  
Fijación doble



~~€ 40,-~~  
**€ 33,-\***  
GO CODE **493**



**G FORQUILHA PARA REMOÇÃO DO INJETOR**

- Datos técnicos**
- Comprimento do garfo: 16 mm
  - Rosca de conexão: M18x1,5
  - Altura: 129 mm



~~€ 70,-~~  
**€ 65,-\***  
GO CODE **444**



**G EXTRATOR INJETOR M9R**

- APLICAÇÃO**  
fixação dupla



~~€ 140,-~~  
**€ 116,-\***  
GO CODE **469**







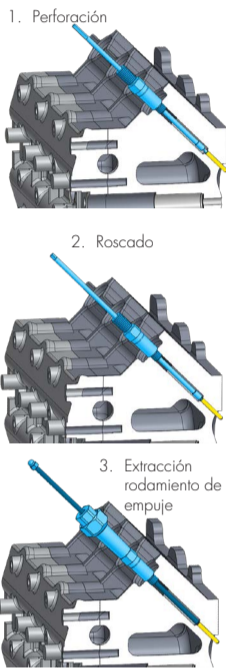
## KIT DE EXTRAÇÃO DE VELAS INCANDESCENTES UNIVERSAL: SOLUÇÃO PARA QUANDO QUEBRA PELA ROSCA + QUEBRA PELA PONTA,

- Conjunto universal para extrair ambos o corpo, como as pontas dos eletrodos dos incandescentes M8x1, M9x1, M10x1 e M10X1.25, quando quebram e ficam presas na parte inferior da vela.

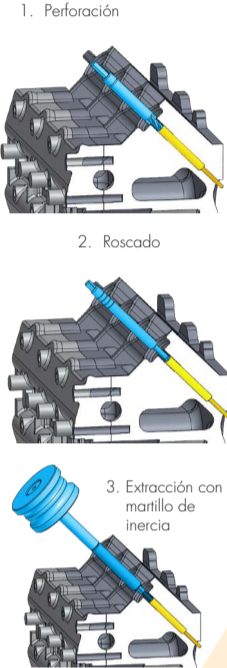
A DESMONTAGEM É MECÂNICA.



### SOLUÇÃO DE QUEBRA DE PONTA DE ELETRODO



### SOLUÇÃO DE QUEBRA DE CORPO



~~€ 2.075,-~~  
**€ 1.729,-\***  
GO CODE 540



## KIT ADICIONAL PARA REMOVER VELAS COM CORPO DIVIDIDO EM PROFUNDIDADE

**NEW**

UNIVERSAL

É necessário produzir uma nova rosca dentro da vela.



Necesario para los calentadores largos, ya rotos/desprendidas durante la prueba de tracción.



A sede da vela no cabeçote do cilindro é limpa após a remoção do cabeçote.

- Este kit também permite retirar a vela, também em IHá casos em que, com um kit profissional GOVONI, foi feita uma tentativa de rosquear o corpo da vela, mas devido à oxidação ou coqueificação, o corpo da vela é destruído, impedindo que os instrumentos tenham uma aderência segura e firme. Tampões roscados são usados para fechar temporariamente a porta de entrada da vela.



Bujões roscados são usados para fechar o orifício do vela no cabeçote do cilindro.



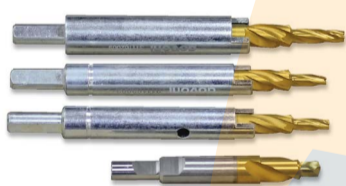
~~€ 644,-~~  
**€ 537,-\***  
GO CODE 539



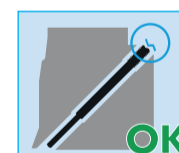
## KIT UNIVERSAL PARA EXTRAÇÃO DE CALENTADORES ROTOS

- Surtido completo para extraer los calentadores M8, M9, M10.
- Fresas de acero de 4 filos recubiertas con TIN de alta resistencia y autocentrantes para uso universal en los motores principales sin la necesidad de herramientas de centrado dedicadas.
- El equipo le permite reducir tiempos y costes de intervención y le permite realizar la extracción y arreglar la rosca para el montaje de un nuevo calentador de manera profesional

UNIVERSAL



APLICACIÓN	
MEDIDA	MODELO
M8x1	Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford etc.
M9x1	Opel, Fiat, Alfa, Lancia (es. 1.3-2.3-3.0 JTD) etc.
M10x1	VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki etc.
M10x1,25	VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes etc.



~~€ 1.547,-~~  
**€ 1.289,-\***  
GO CODE 470



### KIT BASE MODULAR, COMÚN A TODOS LOS CONJUNTOS PARA SACAR CALENTADORES PARTIDOS EN EL CUERPO (HEXÁGONO)



#### Uso de los componentes

- 3 x casquillos (Ø2,5; Ø3,5; Ø4) y 2 fresas (Ø2,7; Ø3,6) para la rotura y extracción controlada de los electrodos
- 1 x varilla deslizante, prolongación y martillo (1,5 kg) para la extracción de calentadores
- 1 x imán para recoger los residuos del calentador (chispas, piezas)



~~€ 521,-~~  
**€ 502,-\***  
GO CODE 471



### MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M8

M8



#### Componentes

- 1 x fresa (Ø4,5) especial larga y fresa (Ø7-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 1 x macho para reajustar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador M8X1 en la culata.



~~€ 290,-~~  
**€ 247,-\***  
GO CODE 472



### MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M9

M9



#### Componentes

- 1 x fresa larga especial (Ø4,5) y 1 fresa (Ø8-4,5 mm) de acero con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho roscado para creación del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 1 x macho para reajustar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador M9X1 en la culata.



~~€ 290,-~~  
**€ 247,-\***  
GO CODE 473



### MÓDULO PARA EXTRACCIÓN DE CALENTADORES M10

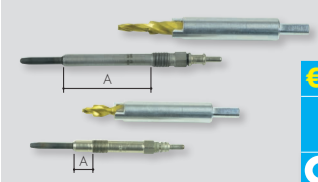
M10



#### Componentes

- 1 x fresa (Ø5,5) de longitud especial y 2 x fresas de acero (Ø8,9-5,5 mm) con 4 filos de corte recubiertos de TIN autocentrante
- 1 x inserto roscado 12-28 UNF
- 1 x macho del nuevo hilo en el calentador 12-28 UNF
- 2 x machos para restaurar y/o limpiar la rosca del asiento del calentador (M10X1 y M10X1,25)

Dimensiones A ≥ 14 mm + ≥ 20 mm



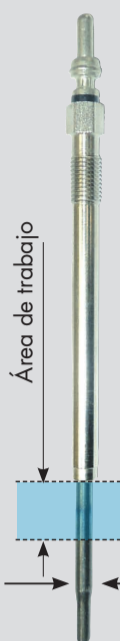
~~€ 485,-~~  
**€ 404,-\***  
GO CODE 474



**G**

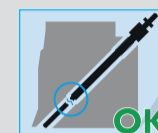
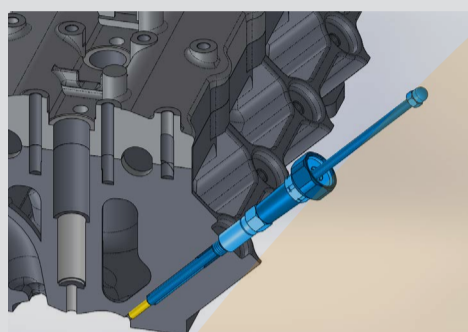
**MASTER KIT UNIVERSAL PARA EXTRACCIÓN DE LA PUNTA DE LOS CALENTADORES M8X1-M9X1-M10X1-M10X1,25**

- Al desmontar los calentadores, puede ocurrir que la punta del calentador se rompa y quede atrapada en la culata. El kit permite hacer este tipo de intervención.
- Contiene las herramientas necesarias para taladrar, hacer el macho y en fin conectar con la punta del calentador, sin tener que sacar la culata del motor. A continuación, la punta del calentador se puede retirar con rodamiento, repartiendo gradualmente la fuerza.
- Tanto el taladro como el macho se usan con un centrador que enrosca directamente en el asiento del calentador en la culata, para tener el centrado perfecto en la punta del calentador partida. Luego, un tope al fondo del taladro y del macho, evitan que se pueda taladrar más de lo necesario, evitando daños a las válvulas. De este modo se evitan daños en el cilindro.
- Universal para motores diésel con roscas M8x1, M9x1, M10x1 y M10x1,25.



Retire la punta del calentador cuando la rotura se produce dentro de la ZONA A

Diámetro exterior mínimo de la punta del electrodo = Ø 4,3  
Diámetro interior máximo del agujero = Ø 3



~~€ 576,-~~  
**€ 479,-**  
GO CODE 452

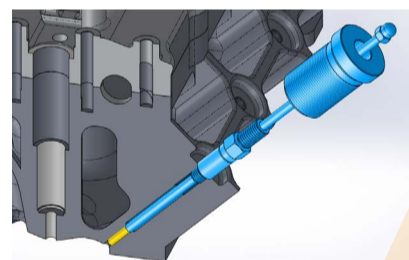
**G**

**KIT DE EXTRACCIÓN DE PUNTA DE CALENTADORES ROTOS**

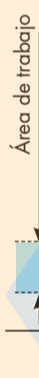
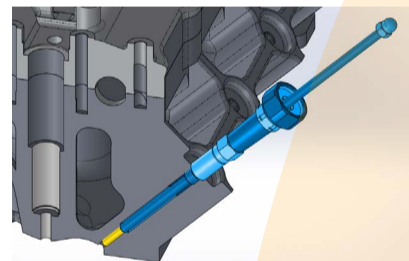
- Kit diseñado y desarrollado para la extracción de puntas (electrodo) de calentadores rotos M8x1, M9x1, Mx10x1 y M10x1.25 bloqueados profundamente en la culata.

- 1 Posibilidad de operar con martillo de golpe
- 2 Mecánicamente con extracción por tornillo y rodamiento para roturas más complicadas

**Ejemplo 1**  
Extracción con martillo de golpe



**Ejemplo 2**  
Extracción con tornillo y sistema de rodamiento



**STEP 1**  
Perforación

**STEP 2**  
Roscado

**STEP 3**  
Extracción

Remove a ponta do aquecedor quando quebrar ocorre dentro da ZONA A  
Diámetro externo mínimo da ponta do electrodo = Ø 4,3  
Diámetro interno máximo do furo = Ø 3

**+ VENTAJA**  
Desarrollado y reforzado para calentadores con bombilla cerámica

M8	M9
M10	M10x1,25



~~€ 599,-~~  
**€ 499,-**  
GO CODE 451  
§ PATENTADO

**COMPONENTES**

3 x	brocas Ø2.5 - 3.2 mm
3 x	machos (M3 - M4)
3 x	varillas roscadas para extracción con martillo de golpe (M3 - M4)
3 x	varillas roscadas para extracción con tornillo (M3 - M4)
1 x	casquillo con rodamiento para extracción con tornillo
4 x	centrador (M8 - M9 - M10)
2 x	tuercas (M5 - M6)
1 x	martillo de golpe

**G**

**KIT UNIVERSAIS BLOQUEADOS POR ELETRODO DEFORMADO M8-M9-M10**

M8	M9
UNIVERSAL	M10



- O kit resolve o problema de remoção de velas presos em suas sedes de forma rápida e fácil, permitindo a remoção dos aquecedores sem risco de quebra de suas sedes.
- O kit é universal, para todos os aquecedores com medidas de rosca M8, M9 e M10.
- Não danifica o cabeçote do motor e garante um trabalho altamente eficiente

M8 M9 M10



Punta deformada coberto con incrustaciones

~~€ 357,-~~  
**€ 298,-**  
GO CODE 453  
§ PATENTADO



**G**

**KIT DE REMOÇÃO DE VELAS BLOQUEADAS FCA 1.3 MJ**

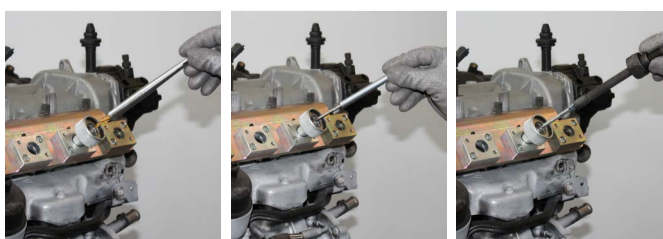
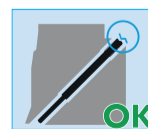
FCA	OPEL	FORD	SUZUKI
M8X1	M9X1	1.3 MJ	

Kit de remoção de velas profissional bloqueadas para motores FCA 1.3 Multijet Group.

**+ VANTAGEM**  
Especializado para aplicações em velas M9x1

**APLICAÇÃO**

Alfa Romeo	1.3 JTD
Fiat	1.3 Multijet
Lancia	1.3 MJTD
Ford	1.3 TDCI
Opel	1.3 CDTI
Suzuki	1.3 DDIS



~~€ 860,-~~  
**€ 716,-**  
GO CODE 489





**G** CHAVES PARA SENSORES DE NOX E PARTÍCULAS **NEW**  
14/17/19/22/24 MM



**Datos técnicos**  
• Comprimento total 85mm  
• Guia de 1/2"

- Permite a montagem e desmontagem profissional de sensores de partículas de exaustão NOX.
- O perfil fechado de 6 pontos permite torques de aperto muito elevados, especialmente com um ajuste extremamente apertado.
- O design especial da chave Allen evita que o perfil da chave escorregue e danifique o sensor.
- O cabo de ligação é colocado lateralmente na chave e, portanto, protegido de cortes e incisões.



COMPONENTES		
1 x	llave Allen	24 mm
1 x	llave Allen	32 mm
1 x	adaptador para llave	14 mm
1 x	adaptador para llave	17 mm
1 x	adaptador para llave	19 mm
1 x	adaptador para llave	22 mm
1 x	adaptador para llave	24 mm

~~€ 328,-\*~~  
**€ 273,-\***  
**GO** CODE **700**

**G** KIT DE REPARAÇÃO DE ROSCA DO SENSOR DE NOX **NEW**



**Datos técnicos**  
• Inserção de alicate M20x1,5  
• Inserção de alicate M22x1,5  
• Extensão para ferramenta de fresagem Ø25mm  
• Eixo de extensão M8 - Ø10  
• Eixo de extensão M8 - Ø11  
• Extensão L=74 mm CH 1/4 ES. 5  
• Macho M24x1  
• Macho M26x1  
• Macho M22x1,5  
• Macho M20x1,5  
• Porca anelar M24x1-M22x1,5  
• Porca anelar M26x1-M22x1,5  
• Chave de porca anelar M20x1,5  
• Chave de porca anelar M22x1,5  
• Ferramenta de fresagem externa. 25mm - Ø interno 17 mm  
• Ferramenta de fresagem Ø ext. 23mm - Ø interno 15,6 mm

- Kit útil para desmontar, limpar e redefinir a rosca do assento do sensor NOX/sonda lambda. Para sensores particularmente apertados, esta solução é ideal para restaurar roscas danificadas ao substituir o sensor NOX, no sistema de escape em que foi instalado.
- Na maioria dos casos evita substituir o conversor catalítico. Sistema de exaustão.
- Isto garante excelentes custos de reparação e econômica.

~~€ 1.180,-\*~~  
**€ 979,-\***  
**GO** CODE **800**

~~€ 1.010,-\*~~  
**€ 1.089,-\***  
**GO** CODE **800-X**



**G** NOX SENSOR FURO ROSCA RESET MACHO, SENSOR DE TEMPERATURA **NEW**

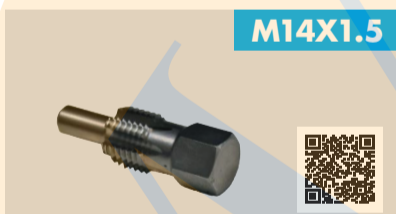
ESTA FERRAMENTA É PARA USO UNIVERSAL PARA MOTORES DIESEL LIGEIROS E PESADOS.

- Esta ferramenta permite restaurar profissionalmente as roscas do orifício do sensor NOX sem danificar o sistema de exaustão.
- O instrumento está equipado com uma guia de alinhamento na parte frontal da torneira para garantir um ângulo correto. Com corpo extracurto, a ferramenta pode ser usada com chave de caixa ou catraca em espaços apertados. Ideal para limpar e regenerar roscas até o final do furo cego/batente da rosca.

~~€ 122,-\*~~  
**€ 99,-\***  
**GO** CODE **961**



~~€ 122,-\*~~  
**€ 99,-\***  
**GO** CODE **962**



~~€ 122,-\*~~  
**€ 99,-\***  
**GO** CODE **963**



~~€ 122,-\*~~  
**€ 99,-\***  
**GO** CODE **959**



~~€ 122,-\*~~  
**€ 99,-\***  
**GO** CODE **958**



**G** CHAVE DE Sonda LAMBDA 1/2", FENDA **NEW**

- Permite a montagem e desmontagem de sondas lambda, NOX e Filtro de partículas de escape..



~~€ 39,-\*~~  
**€ 32,-\***  
**GO** CODE **694**

**24MM**  
**Uso**  
• Com encaixe quadrado duplo de 1/2 polegada, permite reposicionamentos curtos.  
• Também pode ser manuseado através do grande hexágono externo.  
• O design plano e ranhurado garante boa acessibilidade e excelente ajuste.

~~€ 39,-\*~~  
**€ 32,-\***  
**GO** CODE **695**

**22MM**

**G** CHAVE PARA REMOVER SENSORES DE NOX PARA VEÍCULOS VAG SW.17 **NEW**

- Conjunto necessário para remover o sensor de temperatura sem danificá-lo.
- Só pode ser usado após remover a tampa da correia dentada.
- Intervalo de troca da correia dentada apenas a cada 210TKm **mas cuidado**: O problema de Wapu ocorre a cada 70-120TKm



~~€ 39,-\*~~  
**€ 25,-\***  
**GO** CODE **692**

**G** CHAVES DO SENSOR DE TEMPERATURA DOS GÁS DE ESCAPE RENAULT/DACIA **NEW**

- Necessário instalar (sem danificá-lo) o sensor de temperatura dos gases de escape em vários modelos Renault e Dacia.
- O cabo sai lateralmente graças à ranhura mais longa da chave, sem danos.



~~€ 128,-\*~~  
**€ 107,-\***  
**GO** CODE **796**

Distribuído por:

**MAXOLIT**  
SOLUÇÃO PROFISSIONAL